

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล

พิกัดจุดเริ่มต้นสายทาง Latitude 14.791074 N - Longitude 104.376014 E พิกัดจุดสิ้นสุดสายทาง Latitude 14.79367 - Longitude 104.366422

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร รวมระยะทางในการดำเนินการทั้งสิ้น 601.00 เมตร หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,404.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านต๊อริยะ หมู่ที่ 5 - บ้านประอาจ หมู่ที่ 3 ตำบลปราสาทเยอ อำเภอไพรบึง จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านต๊อริยะ - บ้านประอาจ

รหัสสายทาง -

ประมาณราคาเมื่อวันที่

9 ธันวาคม 2568

ราคาวัสดุ ณ เดือน

พฤศจิกายน 2568

เงื่อนไข Factor F เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % เงินประกันผลงานหัก 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานก่อสร้างงานทาง	497,182.64	* ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1.3642 ** ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 0.0000
สรุป	รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ เป็นเงิน	497,182.64 บาท	*** ราคาน้ำมันดีเซล B7 ณ อำเภอเมือง 31.50 บาท/ลิตร
	ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้ เป็นเงิน	497,182.64 บาท	

ตัวอักษร (สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยแปดสิบสองบาทหกสิบสี่สตางค์)

ระยะทางดำเนินการ 0.601 กม. ราคาเฉลี่ย กม. ละ 827,258.97 บาท (แปดแสนสองหมื่นเจ็ดพันสองร้อยห้าสิบบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายอนุชา กระแสอินทร์)

นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นางสาวจุฑาทาญจน์ จินศิริ)

สถาปนิกชำนาญการ

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ

(นายปฏิพัทธ์ แผ่นศิลา)

หัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผนงาน

ใบสรุปรายการประมาณราคากลาง งบข้อบัญญัติ ประจำปี 2569

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล

สถานที่ก่อสร้าง บ้านเดี๋ยะ หมู่ที่ 5 - บ้านประอาจ หมู่ที่ 3 ตำบลปราสาทเขย อำเภอบึง จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านเดี๋ยะ - บ้านประอาจ

รหัสสายทาง -

งานก่อสร้างงานทาง(ช่วงที่ดำเนินการ)

ช่วงที่ 1 จาก กม. ที่ 0+000.00 ถึง กม. ที่ 0+601.00 กว้าง 4.00 ม. ยาว 601.00 ม. ไม่มีไหล่ข้างทาง

ระยะทางยาวโดยรวมทั้งสิ้น 601.00 เมตร หรือมีปริมาณพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,404.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน				
1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม									
1.1	งานถางป่าขุดต่อ (Clearing and grubbing) (ขนาดเบา)	2,404.00	ตร.ม.	1.74	4,182.96	1.3642	2.37	5,706.39	
2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง									
2.1	งานพื้นทางหินคลุก (บดอัดแน่น)	246.00	ลบ.ม.	1,464.50	360,267.00	1.3642	1,997.87	491,476.24	หนา 0.10 ม.
รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ							เป็นเงิน	497,182.64	
ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้							เป็นเงิน	497,182.64	

ตัวอักษร

(สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยแปดสิบสองบาทหกสิบสี่สตางค์)

(1)	ผลรวมค่างานต้นทุน	=	364,449.96
(2)	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(3)	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
(4)	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3642
(5)	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(6)	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + \frac{(3)}{(1 \times 4 + 2 \times 5)}$	=	1.0000
(7)	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = $\frac{(4)}{(6)}$	=	1.3642
(8)	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = $(5) \times (6)$	=	-