

แบบสรุปรายการราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม งบข้อบัญญัติ ประจำปี 2569

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (box culvert)

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงท้องถิ่น บ้านโพนค้อ - บ้านหนองจิก ช่วงบ้านทุ่ม หมู่ที่ 1 ตำบลทุ่ม อำเภอเมือง จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านโพนค้อ - บ้านหนองจิก

รหัสสายทาง ศก.ถ.1-0005

แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

คำนวณราคาเมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2569

งานก่อสร้างงานทาง(ช่วงที่ดำเนินการ)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน				
2. งานท่อลอดเหลี่ยม									
2.1	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. แบบ Multi Box ขนาด 2.40 เมตร x 2.40 เมตร ความยาว 9.00 เมตร จำนวน 2 ช่อง ทำมุม (Skew) 0 องศา กับแนวตั้งฉากแนวทาง	1.00	แห่ง	741,174.87	741,174.87	1.2781	947,295.60	947,295.60	

รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ

เป็นเงิน

947,295.60

ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้

เป็นเงิน

947,295.60

ตัวอักษร

(เก้าแสนสี่หมื่นเจ็ดพันสองร้อยเก้าสิบห้าบาทหกสิบสตางค์)

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง (ROAD WORK)

=

-

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (BRIDGE WORKS)

=

741,174.87

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (ADDITIONAL CONDITIONS OF CONTRACT)

=

-

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

=

-

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

1.2781

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)อนุมัติ

(นางมณฑา ศรีชัย)

เลขานุการองค์การบริหารส่วนจังหวัด

(ลงชื่อ)ตรวจ

(นางสาวจุฑาทาญจน์ จินศิริ)

สถาปนิกชำนาญการ

(ลงชื่อ)ตรวจ

(นายภูริภัทร ประสาร)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สำเนาถูกต้อง

(นายภูริภัทร ประสาร)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

รายการประมาณราคาต่อหน่วย

ใช้ราคาน้ำมันดีเซล ระหว่างลิตรละ 37.00 - 37.99 บาท หาค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา สภาพภูมิอากาศ ปกติ

สายทาง บ้านโพนค้อ - บ้านหนองจิก

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อลอดเหลี่ยม

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร			420 ksc/350 ksc	300 ksc/250 ksc	240 ksc/200 ksc	180 ksc/145 ksc	
Class of Concrete			ค4	ค3	ค2	ค1	Lean Concrete 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต			400 : 524 : 728	350 : 572 : 736	320 : 596 : 764	290 : 620 : 725	240 : 520 : 870
1.ปูนซีเมนต์	1.05 X	3,494.68	1,467.77	1,284.29	1,174.21	1064.13	880.66
2.ทราย	1.20 X	585.88	368.40	402.15	419.02	435.89	365.59
3.หิน	1.15 X	869.05	727.57	735.56	763.55	724.57	869.48
4. ค่าแรงผสม			219.58	219.58	219.58	219.58	426.00
รวม			2,563.74	2,422.01	2,356.78	2,224.60	2,115.73

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete			1 : 2 : 4 by vol (C)	Lean 1 : 3 : 6 by vol	Mortar 1 : 3 by vol
ส่วนผสมคอนกรีต			320 : 510 : 722	220 : 393 : 843	500 : 749 : 0
1.ปูนซีเมนต์	1.05 X	3,494.68	1,174.21	807.27	1,834.71
2.ทราย	1.20 X	585.88	358.56	276.30	526.59
3.หิน	1.15 X	869.05	721.57	842.50	-
4. ค่าแรงผสม			466.00	114.00	114.00
รวม			2,254.34	1,926.07	2,361.30

หมายเหตุ ลูกบาศก์ / ทรงกระบอก

ในส่วนข้อมูลงานคอนกรีตนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถปรับใช้ตามตารางข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท ได้ตามข้อมูล/ข้อเท็จจริงสำหรับโครงการ/งานก่อสร้างนั้น ส่วนกรณีที่เป็นกำลังคอนกรีตอื่นนอกเหนือจากมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบทตามตารางดังกล่าวให้ผู้ออกแบบโครงการ/งานก่อสร้างนั้น กำหนดสัดส่วนหรืออัตราส่วนผสมขึ้นใหม่ตามหลักการทางวิศวกรรม โดยต้องระบุปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุที่ใช้ใช้ขึ้นค่าในขั้นตอนการก่อสร้างไว้ด้วย และให้ผู้มีหน้าที่ในการคำนวณราคากลางใช้ปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุขึ้นค่านั้นในการกำหนดข้อมูลเพื่อคำนวณราคากลาง

ที่มา : ตารางและข้อมูลงาน Class ต่างๆ ตามมาตรฐานทางหลวงและทางหลวงชนบท อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม(หน้า 51 - 53) ทั้งนี้ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ เดือนตุลาคม พ.ศ. 2560

เหล็กเส้นกลมเรียบ SR-24

ขนส่งด้วย รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง เส้นทางขนส่งพื้นที่ราบ

ขนาด	ค่าวัสดุ(บาท/ตัน)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง	ค่าแรง	ค่าขึ้นลง
เหล็ก RB Ø 6 มม. SR24	25,544.23	1.00	4.68	4,400.00	80.00
เหล็ก RB Ø 9 มม. SR24	24,196.76	1.00	4.68	4,400.00	80.00
เหล็ก RB Ø 12 มม. SR24	23,420.80	1.00	4.68	3,600.00	80.00
เหล็ก RB Ø 15 มม. SR24	20,918.69	1.00	4.68	3,600.00	80.00
เหล็ก RB Ø 19 มม. SR24	21,280.37	1.00	4.68	3,100.00	80.00

(นายสุริยภัทร ประสาร)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

คำนวณ	หน่วย
= 30,028.91	บาท /ตัน
= 28,681.44	บาท /ตัน
= 27,105.48	บาท /ตัน
= 24,603.37	บาท /ตัน
= 24,465.05	บาท /ตัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อลอดเหลี่ยม

เหล็กเส้นกลมข้ออ้อย SD-30

ขนส่งด้วย รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง เส้นทางขนส่งพื้นที่ราบ

ขนาด	ค่าวัสดุ(บาท/ตัน)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง	ค่าแรง	ค่าขึ้นลง		ค่างาน	หน่วย
เหล็ก DB Ø 12 มม. SD40	23,343.23	1.00	4.68	3,600.00	80.00	=	27,027.91	บาท /ตัน
เหล็ก DB Ø 16 มม. SD40	22,723.27	1.00	4.68	3,600.00	80.00	=	26,407.95	บาท /ตัน
เหล็ก DB Ø 20 มม. SD40	19,901.59	1.00	4.68	3,100.00	80.00	=	23,086.27	บาท /ตัน
เหล็ก DB Ø 25 มม. SD40	22,439.38	1.00	4.68	3,100.00	80.00	=	25,624.06	บาท /ตัน

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้ยาง หรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ	@	480.00	=	480.00	บาท /ตร.ม.	(1)	
ไม้อัดยาง หนา 4 มม.	1	ตร.ม.	@	345.79	=	345.79	บาท /ตร.ม.	(2)	
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	@	520.00	=	156.00	บาท /ตร.ม.	(3)	
ตะปู	0.25	กก.	@	38.06	=	9.52	บาท /ตร.ม.	(4)	
รวม (1)+(2)+(3)					=	991.31	บาท /ตร.ม.	(6)	
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ	3.00	ครั้ง คิดจาก	(6)	/	3.00	=	330.44	บาท /ตร.ม.	(7)
น้ำมันทาผิวไม้					=	20.00	บาท /ตร.ม.	(5)	
รวม (5) + (6) + (7)					=	350.44	บาท /ตร.ม.		
รวมค่างานไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม				ค่างานต้นทุนรวม	=	350.44	บาท / ตร.ม.		

ค่างานต้นทุนรวม

2. งานท่อลอดเหลี่ยม

งานท่อลอดเหลี่ยม คสล. แบบ Multi Box ขนาด 2.40 เมตร x 2.40 เมตร ความยาว 9.00 เมตร จำนวน 2 ช่อง ท้ามุม (Skew)

2.1

0 องค์การกับแนวตั้งฉากแนวทาง

AT . STA 0+000.00

งานดินขุด	134.78	ลบ.ม. @	37.33	=	5,031.34	บาท	(1)
คอนกรีตหยาบ	4.86	ลบ.ม. @	2,541.73	=	12,352.81	บาท	(2)
คอนกรีต ค.3	70.57	ลบ.ม. @	2,641.59	=	186,417.01	บาท	(3)
เหล็กเสริมโครงสร้าง	6.726	ตัน @					
- RB Ø 6 mm. SD 24 + ค่าแรง	0.07	ตัน @	30,028.91	=	1,951.88	บาท	(4)
- RB Ø 9 mm. SD 24 + ค่าแรง	0.19	ตัน @	28,681.44	=	5,449.47	บาท	(5)
- RB Ø 20 mm. SD 24 + ค่าแรง(Dowel)	0.16	ตัน @	24,465.05	=	3,914.41	บาท	(6)
- DB Ø 12 mm. SD 30 + ค่าแรง	4.71	ตัน @	27,027.91	=	127,220.37	บาท	(7)
- DB Ø 16 mm. SD 30 + ค่าแรง	-	ตัน @	-	=	-	บาท	(8)
- DB Ø 20 mm. SD 30 + ค่าแรง	1.66	ตัน @	23,086.27	=	38,300.12	บาท	(9)
- DB Ø 25 mm. SD 30 + ค่าแรง	-	ตัน @	-	=	-	บาท	(10)
ลวดผูกเหล็ก	132	กก. @	38.19	=	5,041.08	บาท	(11)
ไม้แบบ (3) รวมค่าแรง	184.2	ตร.ม. @	489.44	=	90,154.85	บาท	(12)
นั่งร้าน	1	LS	19,680.00	=	19,680.00	บาท	(13)
หลักนำโค้ง คสล.	12	ตัน	650.00	=	7,800.00	บาท	(14)
ราวกันตก	10.6	เมตร	1300.00	=	13,780.00	บาท	(15)
งานรื้อท่อเดิม	18.00	เมตร	350.00	=	6,300.00	บาท	(16)
งานซ่อมแซมผิวจราจรรอยต่อ Box	24.00	ตร.ม.	431.78	=	10,362.72	บาท	(17)

สำเนาถูกต้อง

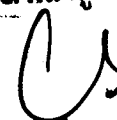
(นายสุริยา ปรุสสาร)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อลอดเหลี่ยม

ทางเบี่ยง	18.00	ม. @	1,414.00	=	25,452.00	บาท	(18)
ท่อลอดกลม Ø 1.00 เมตร	-	ม. @	-	=	-	บาท	(19)
งานหินเรียง	10.95	ตร.ม.	1,350.00	=	14,782.50	บาท	(20)
งานหินทิ้ง	18.98	ตร.ม.	1,150.00	=	21,827.00	บาท	(21)
JOINT FILLER	6.54	ตร.ม. @	400.00	=	2,616.00	บาท	(22)
ทรายถมข้าง Box (บดอัดแน่น)	168.48	ลบ.ม. @	847.23	=	142,741.31	บาท	(23)
รวมค่างาน (1)+(2)+(3) +....+ (21)				=	741,174.87	บาท	
...ค่างานต้นทุน ท่อลอดเหลี่ยม คสล. แบบ Multi Box			ค่างานต้นทุนรวม	=	82,352.00	บาท/ม.	
<u>น้ํารัน R.C.BOX CULVERT AT . STA 0+000.00</u>							
เสาเข็มไม้ Ø 6 นิ้ว x 6.00 เมตร	39	ต้น @	160.00	บาท	=	6,240.00	บาท (1)
ไม้เนื้อแข็ง	16.09	ลบ.ฟ. @	480.00	บาท	=	7,724.41	บาท (2)
น้ํอด สกรู ตะปู 10 %					=	1,396.44	บาท (3)
ค่าแรง	43.20	ตร.ม. @	100.00	บาท	=	4,320.00	บาท (4)
รวมค่างาน (1)-(2)+ ถึง (4)					=	19,680.85	บาท
...ค่างานต้นทุน น้ํารัน ท่อลอดเหลี่ยม คสล. แบบ Multi Box			ค่างานต้นทุนรวม	=	19,680.00	บาท	
<u>ทางเบี่ยง</u>							
(คิดจากทางเบี่ยง กว้าง 4.00 เมตร ค้นทางสูงเฉลี่ย 2.00 เมตร)							
ดินถม.....	15.00	ลบ.ม. @	94.33	บาท/ลบ.ม.	=	1,414.95	บาท/เมตร (1)
ลูกรัง.....	-	ลบ.ม. @	559.07	บาท/ตร.ม.	=	-	บาท/เมตร (2)
หินคลุก.....	-	ลบ.ม. @	1,439.77	บาท/ตร.ม.	=	-	บาท/เมตร (3)
ค่าใช้จ่ายรวม (1)+(2)+(3)					=	1,414.95	บาท /เมตร
...รวมค่างานทางเบี่ยง			ค่างานต้นทุนรวม	=	1,414.00	บาท/เมตร	

สำเนาถูกต้อง



(นายภูริภัทร ประสงค์)
นายช่างโยธา