

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเชื่อมระหว่างตำบล

พิกัดจุดเริ่มต้นสายทาง Latitude 15.085663 N - Longitude 104.608063 E พิกัดจุดสิ้นสุดสายทาง Latitude 15.086475 N - Longitude 104.626330 E

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.30 เมตร รวมระยะทางในการดำเนินการทั้งสิ้น 184.00 เมตร หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 736.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านหนองถ่ม หมู่ที่ 1 ตำบลหนองหัวช้าง - บ้านชีเหล็ก หมู่ที่ 7 ตำบลโนนสังข์ อำเภอกันทรารมย์ จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านหนองถ่ม - บ้านชีเหล็ก รหัสสายทาง -

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2566 ราคาวัสดุ ณ. เดือน มกราคม 2566

เงื่อนไข Factor F เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % เงินประกันผลงานหัก 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานก่อสร้างงานทาง	489,282.39	* ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ
2	ค่างานก่อสร้างงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	ตามข้อกำหนดฯ = 1.3624
	ค่าธรรมเนียมขยายเขตและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า	-	** ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
			ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 0.0000
สรุป	รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ เป็นเงิน	489,282.39 บาท	*** ราคาน้ำมันดีเซล B7 ณ.อำเภอเมือง 34.50 บาท/ลิตร
	ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้	เป็นเงิน 489,282.39 บาท	

ตัวอักษร (สี่แสนแปดหมื่นเก้าพันสองร้อยแปดสิบสองบาทสามสิบเก้าสตางค์)

ระยะทางดำเนินการ 0.184 กม. ราคาเฉลี่ย กม. ละ 2,659,143.42 บาท (สองล้านหกแสนห้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยสี่สิบสามบาทสี่สิบสองสตางค์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายสุมิตร อินทรบุตร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายสุนันท์ สร้างหล่อ)

หน.ฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ

(นางกนกวรรณ สารปะ)

ผอ.ส่วนบริหารงานพัสดุ

ใบสรุปรายการราคากลาง งบข้อบัญญัติ ประจำปี 2566

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเชื่อมระหว่างตำบล

สถานที่ก่อสร้าง บ้านหนองถ่ม หมู่ที่ 1 ตำบลหนองหัวช้าง - บ้านซี้เหล็ก หมู่ที่ 7 ตำบลโนนสังข์ อำเภอกันทรารมย์ จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านหนองถ่ม - บ้านซี้เหล็ก

รหัสสายทาง -

แบบเลขที่ _____

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงาน องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

คำนวณราคาเมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2566

งานก่อสร้างงานทาง(ช่วงที่ดำเนินการ)

ช่วงที่ 1 จาก กม. ที่ 0+000.00 ถึง กม. ที่ 0+184.00 กว้าง 4.00 ม. ยาว 184.00 ม. มีไหล่ทางกว้างข้างละ 0.30 ม.

ระยะทางยาวโดยรวมทั้งสิ้น 184.00 เมตร หรือมีปริมาณพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 736.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน				
1. งานหรือโครงสร้างถนนเดิม									
1.1	งานถางป่าขุดตอ (Clearing and grubbing) (ขนาดเบา)	846.00	ตร.ม.	1.78	1,505.88	1.3624	2.43	2,051.61	
2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง									
2.1	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	36.80	ลบ.ม.	409.32	15,062.98	1.3624	557.66	20,521.80	หนา 0.05 ม.
3. งานผิวทาง									
3.1	งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ค2	736.00	ตร.ม.	426.68	314,036.48	1.3624	581.31	427,843.30	หนา 0.15 ม.
3.2	รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	24.00	เมตร	213.04	5,112.96	1.3624	290.25	6,965.90	ทำทุก 30 ม.
3.3	รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	48.00	เมตร	141.47	6,790.56	1.3624	192.74	9,251.46	ทำทุก 10 ม.
3.4	รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	184.00	เมตร	77.30	14,223.20	1.3624	105.31	19,377.69	
4. งานผิวไหล่ทาง									
4.1	งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่งเรียบ	16.00	ลบ.ม.	150.04	2,400.64	1.3624	204.41	3,270.63	หนา 0.15 ม.
รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ							เป็นเงิน	489,282.39	
ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้							เป็นเงิน	489,282.39	

ตัวอักษร

(สี่แสนแปดหมื่นเก้าพันสองร้อยแปดสิบสองบาทสามสิบเก้าสตางค์)

①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	359,132.70
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3624
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + \frac{③}{① \times ④ + ② \times ⑤}$	=	1.0000
⑦	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ(Factor FN) = ④ x ⑥	=	1.3624
⑧	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ(Factor FN) = ⑤ x ⑥	=	-