

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล

พิกัดจุดเริ่มต้นสายทาง Latitude 15.299495 N - Longitude 104.273874 E พิกัดจุดสิ้นสุดสายทาง Latitude 15.302669 N - Longitude 104.268994 E

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร รวมระยะทางในการดำเนินการทั้งสิ้น 551.00 เมตร หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,204.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านห้วยดง หมู่ที่ 2 ตำบลหนองหมี - เชื่อมเขตตำบลหนองไผ่ อำเภอรามัน จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านห้วยดง - เชื่อมเขตตำบลหนองไผ่ รหัสสายทาง -

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2566 ราคาวัสดุ ณ. เดือน มกราคม 2566

เงื่อนไข Factor F เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % เงินประกันผลงานหัก 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานก่อสร้างงานทาง	504,154.01	* ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1.3624
2	ค่างานก่อสร้างงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	
	ค่าธรรมเนียมขยายเขตและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า	-	** ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 0.0000
สรุป	รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ เป็นเงิน	504,154.01 บาท	*** ราคาน้ำมันดีเซล B7 ณ.อำเภอเมือง 34.50 บาท/ลิตร
	ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้ เป็นเงิน	504,154.01 บาท	

ตัวอักษร (ห้าแสนสี่พันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทหนึ่งสตางค์)

ระยะทางดำเนินการ 0.551 กม. ราคาเฉลี่ย กม. ละ 914,980.05 บาท (เก้าแสนหนึ่งหมื่นสี่พันเก้าร้อยแปดสิบบาทห้าสตางค์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายสุริรักษ์ ประสาร)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายเอกชัย ช่างเพชร)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ

(นายอาคม คามวิสัย)

หน.ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ใบสรุปรายการราคากลาง งบข้อบัญญัติ ประจำปี 2566

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล

สถานที่ก่อสร้าง บ้านหัวดง หมู่ที่ 2 ตำบลหนองหมี - เชื่อมเขตตำบลหนองไผ่ อำเภอราชไศล จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านหัวดง - เชื่อมเขตตำบลหนองไผ่

รหัสสายทาง -

แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

คำนวณราคาเมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2566

งานก่อสร้างงานทาง(ช่วงที่ดำเนินการ)

ช่วงที่ 1 จาก กม. ที่ 0+000.00 ถึง กม. ที่ 0+551.00 กว้าง 4.00 ม. ยาว 551.00 ม. ไม่มีไหล่ข้างทาง

ระยะทางยาวโดยรวมทั้งสิ้น 551.00 เมตร หรือมีปริมาณพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,204.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน				
1. งานหรือโครงสร้างถนนเดิม									
1.1	งานถางป่าขุดตอ (Clearing and grubbing) (ขนาดเบา)	2,320.00	ตร.ม.	1.78	4,129.60	1.3624	2.43	5,626.17	
2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง									
2.1	งานพื้นทางหินคลุก (บดอัดแน่น)	225.50	ลบ.ม.	1,622.70	365,918.85	1.3624	2,210.77	498,527.84	หนา 0.10 ม.
รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ							เป็นเงิน	504,154.01	
ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้							เป็นเงิน	504,154.01	

ตัวอักษร

(ห้าแสนสี่พันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทหนึ่งสตางค์)

①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	370,048.45
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3624
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1 + (③) / ((①) × (④) + (②) × (⑤))	=	1.0000
⑦	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = (④) × (⑥)	=	1.3624
⑧	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = (⑤) × (⑥)	=	-