

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเชื่อมระหว่างตำบล

พิกัดจุดเริ่มต้นสายทาง Latitude 15.318428 N - Longitude 104.357523 E พิกัดจุดสิ้นสุดสายทาง Latitude 15.319338 N - Longitude 104.354890 E

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร/ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร รวมระยะทางในการดำเนินการทั้งสิ้น 154.00 เมตร หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 770.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนนคูณ หมู่ที่ 1 ตำบลโนนคูณ อำเภอยางชุมน้อย - บ้านด่าน หมู่ที่ 1 ตำบลด่าน อำเภอราชไศล จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านโนนคูณ - บ้านด่าน

รหัสสายทาง -

ประมาณราคาเมื่อวันที่

28 กุมภาพันธ์ 2566

ราคาวัสดุ ณ เดือน

มกราคม 2566

เงื่อนไข Factor F เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % เงินประกันผลงานหัก 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

| ที่  | รายการ                                              | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ                                                                                 |
|------|-----------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1    | ค่างานก่อสร้างงานทาง                                | 497,194.19        | * ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1.3624                 |
| 2    | ค่างานก่อสร้างงานสะพานและท่อเหลี่ยม                 | -                 |                                                                                          |
|      | ค่าธรรมเนียมขยายเขตและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า          | -                 | ** ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 0.0000 |
| สรุป | รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ เป็นเงิน              | 497,194.19 บาท    | *** ราคาน้ำมันดีเซล B7 ณ อำเภอมือ 34.50 บาท/ลิตร                                         |
|      | ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้ เป็นเงิน | 497,194.00 บาท    |                                                                                          |

ตัวอักษร (สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยเก้าสิบสี่บาทถ้วน)

ระยะทางดำเนินการ 0.154 กม. ราคาเฉลี่ย กม. ละ 3,228,532.47 บาท (สามล้านสองแสนสองหมื่นแปดพันห้าร้อยสามสิบสองบาทสี่สิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ) .....กรรมการ

(นางสาวแอนนา บุญพบ)

นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ) .....กรรมการ

(นายลำพอง ยิ่งยง)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

(ลงชื่อ) .....ประธานกรรมการ

(นางกนกวรรณ สารปะ)

ผู้อำนวยการส่วนบริหารงานพัสดุ

## ใบสรุปรายการราคากลาง งบข้อบัญญัติ ประจำปี 2566

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเชื่อมระหว่างตำบล

สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนนคูณ หมู่ที่ 1 ตำบลโนนคูณ อำเภอยางชุมน้อย - บ้านด่าน หมู่ที่ 1 ตำบลด่าน อำเภอราชไสล จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านโนนคูณ - บ้านด่าน

รหัสสายทาง -

แบบเลขที่ .....

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

คำนวณราคาเมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2566

งานก่อสร้างงานทาง(ช่วงที่ดำเนินการ)

ช่วงที่ 1 จาก กม. ที่ 0+000.00 ถึง กม. ที่ 0+154.00 กว้าง 5.00 ม./ยาว 154.00 ม./ไม่มีไหล่ข้างทาง

ระยะทางยาวโดยรวมทั้งสิ้น 154.00 เมตร หรือมีปริมาณพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 770.00 ตารางเมตร

| ลำดับ                                      | รายการ                                            | ปริมาณงาน |       | ค่างานต้นทุน |              | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง   | หมายเหตุ    |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------|-------|--------------|--------------|--------|----------------------|------------|-------------|
|                                            |                                                   | จำนวน     | หน่วย | ราคาต่อหน่วย | ค่างานต้นทุน |        |                      |            |             |
| 1. งานหรือโครงสร้างถนนเดิม                 |                                                   |           |       |              |              |        |                      |            |             |
| 1.1                                        | งานถางป่าขุดตอ (Clearing and grubbing ) (ขนาดเบา) | 836.00    | ตร.ม. | 1.78         | 1,488.08     | 1.3624 | 2.43                 | 2,027.36   |             |
| 2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง                 |                                                   |           |       |              |              |        |                      |            |             |
| 2.1                                        | งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต                        | 40.00     | ลบ.ม. | 391.86       | 15,674.40    | 1.3624 | 533.87               | 21,354.80  | หนา 0.05 ม. |
| -                                          | 3. งานผิวทาง                                      |           |       |              |              |        |                      |            |             |
| 3.1                                        | งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ค2              | 770.00    | ตร.ม. | 419.78       | 323,230.60   | 1.3624 | 571.91               | 440,369.37 | หนา 0.15 ม. |
| 3.2                                        | รอยต่อแผ่ขยายตามขวาง (Expansion Joint)            | 25.00     | เมตร  | 217.11       | 5,427.75     | 1.3624 | 295.79               | 7,394.77   | ทำทุก 30 ม. |
| 3.3                                        | รอยต่อเหี่ยวหดตามขวาง (Contraction Joint)         | 50.00     | เมตร  | 144.36       | 7,218.00     | 1.3624 | 196.68               | 9,833.80   | ทำทุก 10 ม. |
| 3.4                                        | รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)                 | 154.00    | เมตร  | 77.28        | 11,901.12    | 1.3624 | 105.29               | 16,214.09  |             |
| งานผิวไหล่ทาง                              |                                                   |           |       |              |              |        |                      |            |             |
| -                                          | งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่งเรียบ               | -         | -     | -            | -            | -      | -                    | -          |             |
| รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ              |                                                   |           |       |              |              |        | เป็นเงิน             | 497,194.19 |             |
| ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้ |                                                   |           |       |              |              |        | เป็นเงิน             | 497,194.00 |             |

ตัวอักษร

(สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยเก้าสิบสี่บาทถ้วน)

|   |                                                                                                        |   |            |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|------------|
| ① | ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง                                                                        | = | 364,939.95 |
| ② | ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม                                                         | = | -          |
| ③ | ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ                                                      | = | -          |
| ④ | ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง                                                                            | = | 1.3624     |
| ⑤ | ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม                                                             | = | -          |
| ⑥ | ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + \frac{③}{① \times ④ + ② \times ⑤}$                     | = | 1.0000     |
| ⑦ | ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ(Factor FN) = $④ \times ⑥$                | = | 1.3624     |
| ⑧ | ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ(Factor FN) = $⑤ \times ⑥$ | = | -          |