

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล

พิกัดจุดเริ่มต้นสายทาง Latitude 14.963603 N - Longitude 104.429286 E พิกัดจุดสิ้นสุดสายทาง Latitude 14.961838 - Longitude 104.434959

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 - 0.00 เมตร รวมระยะทางในการดำเนินการทั้งสิ้น 601.00 เมตร หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,404.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านตำแย หมู่ที่ 13 ตำบลตำแย อำเภอพยุห์ - เขตตำบลละเอาะ อำเภอน้ำเกลี้ยง จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านตำแย - เขตตำบลละเอาะ รหัสสายทาง -

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 21 กันยายน 2566 ราคาวัสดุ ณ. เดือน สิงหาคม 2566

เงื่อนไข Factor F เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % เงินประกันผลงานหัก 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานก่อสร้างงานทาง	493,099.23	* ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1.3642
2	ค่างานก่อสร้างงานสะพานและท่อเหลี่ยม ค่าธรรมเนียมขยายเขตและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า	- -	** ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 0.0000
สรุป	รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ เป็นเงิน	493,099.23 บาท	*** ราคาน้ำมันดีเซล B7 ณ.อำเภอเมือง 30.50 บาท/ลิตร
	ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้	เป็นเงิน 493,099.23 บาท	

**ตัวอักษร (สี่แสนเก้าหมื่นสามพันเก้าสิบเก้าบาทยี่สิบสามสตางค์)**

ระยะทางดำเนินการ 0.601 กม. ราคาเฉลี่ย กม. ละ 820,464.61 บาท (แปดแสนสองหมื่นสี่ร้อยหกสิบสี่บาทหกสิบเอ็ดสตางค์)

**คณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

(ลงชื่อ) .....กรรมการ

(นายสุรชัย นาคสินธุ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ) .....กรรมการ

(นายเอกชัย ช่างเพชร)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ) .....ประธานกรรมการ

(นางสุนันฐา คามวัลย์)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ใบสรุปรายการราคากลาง ใช้จ่ายงบกลาง ประจำปี 2566

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล

สถานที่ก่อสร้าง บ้านตำแย หมู่ที่ 13 ตำบลตำแย อำเภอยะผิง - เขตตำบลละเาะ อำเภอน้ำเกลี้ยง จังหวัดศรีสะเกษ  
รหัสสายทาง -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

คำนวณราคาเมื่อวันที่ 21 กันยายน 2566

งานก่อสร้างงานทาง(ช่วงที่ดำเนินการ)

ช่วงที่ 1 จาก กม. ที่ 0+000.00 ถึง กม. ที่ 0+601.00 กว้าง 4.00 ม. ยาว 601.00 ม. ไม่มีไหล่ข้างทาง

ระยะทางยาวโดยรวมทั้งสิ้น 601.00 เมตร หรือมีปริมาณพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,404.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน				
<b>1. งานหรือโครงสร้างถนนเดิม</b>									
1.1	งานทางป่าขุดต่อ (Clearing and grubbing) (ขนาดเบา)	2,404.00	ตร.ม.	1.73	4,158.92	1.3642	2.36	5,673.60	
<b>2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง</b>									
2.1	งานพื้นทางหินคลุก (บดอัดแน่น)	246.00	ลบ.ม.	1,452.43	357,297.78	1.3642	1,981.41	487,425.63	หนา 0.10 ม.
<b>รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ</b>							เป็นเงิน	<b>493,099.23</b>	
<b>ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้</b>							เป็นเงิน	<b>493,099.23</b>	

ตัวอักษร

(สี่แสนเก้าหมื่นสามพันเก้าสิบกบาทยี่สิบสามสตางค์)

①	ผลรวมค่างานต้นทุน	=	361,456.70
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3642
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1 + ③ / ((① × ④) + (② × ⑤))	=	1.0000
⑦	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = ④ × ⑥	=	1.3642
⑧	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = ⑤ × ⑥	=	-