

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล

พิกัดจุดเริ่มต้นสายทาง Latitude 15.114818 N - Longitude 104.252649 E พิกัดจุดสิ้นสุดสายทาง Latitude 15.108718 - Longitude 104.255100

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 - 0.00 เมตร รวมระยะทางในการดำเนินการทั้งสิ้น 682.00 เมตร หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,728.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านกระต่า หมู่ที่ 10 ตำบลชะยูง - บ้านบุง หมู่ที่ 12 ตำบลปะอว อำเภอกุทุมพรพิสัย จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านกระต่า - บ้านบุง

รหัสสายทาง -

ประมาณราคาเมื่อวันที่

21 กันยายน 2566

ราคาวัสดุ ณ. เดือน

สิงหาคม 2566

เงื่อนไข Factor F เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % เงินประกันผลงานหัก 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานก่อสร้างงานทาง	495,844.14	* ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1.3642
2	ค่างานก่อสร้างงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	
	ค่าธรรมเนียมขยายเขตและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า	-	** ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 0.0000
สรุป	รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ เป็นเงิน	495,844.14 บาท	*** ราคาน้ำมันดีเซล B7 ณ.อำเภอเมือง 30.50 บาท/ลิตร
	ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้	เป็นเงิน 495,844.14 บาท	
<b>ตัวอักษร (สี่แสนเก้าหมื่นห้าพันแปดร้อยสี่สิบสี่บาทสิบสี่สตางค์)</b>			
ระยะทางดำเนินการ 0.682 กม. ราคาเฉลี่ย กม. ละ 727,044.19 บาท (เจ็ดแสนสองหมื่นเจ็ดพันสี่สิบสี่บาทสิบเก้าสตางค์)			

**คณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

(ลงชื่อ) .....กรรมการ

(นายสุขสันต์ เจริญ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ) .....กรรมการ

(นายศักดิ์ชัย กงแก้ว)

หัวหน้าฝ่ายส่งเสริมการท่องเที่ยว

(ลงชื่อ) .....ประธานกรรมการ

(นางสาวชัชฎา ปัสบาล)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

ใบสรุปรายการราคากลาง ใช้จ่ายงบกลาง ประจำปี 2566

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล

สถานที่ก่อสร้าง บ้านกระต่า หมู่ที่ 10 ตำบลชะยุ้ง - บ้านบุง หมู่ที่ 12 ตำบลปะอ่าว อำเภอกุฑมพรพิสัย จังหวัดศรีสะเกษ  
รหัสสายทาง -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

คำนวณราคาเมื่อวันที่ 21 กันยายน 2566

งานก่อสร้างงานทาง(ช่วงที่ดำเนินการ)

ช่วงที่ 1 จาก กม. ที่ 0+000.00 ถึง กม. ที่ 0+682.00 กว้าง 4.00 ม. ยาว 682.00 ม. ไม่มีไหล่ข้างทาง

ระยะทางยาวโดยรวมทั้งสิ้น 682.00 เมตร หรือมีปริมาณพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,728.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน				
<b>1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม</b>									
1.1	งานถางป่าขุดตอ (Clearing and grubbing) (ขนาดเบา)	2,728.00	ตร.ม.	1.73	4,719.44	1.3642	2.36	6,438.26	
<b>2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง</b>									
2.1	งานพื้นทางหินคลุก (บดอัดแน่น)	279.00	ลบ.ม.	1,285.84	358,749.36	1.3642	1,754.14	489,405.88	หนา 0.10 ม.
รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ							เป็นเงิน	495,844.14	
ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้							เป็นเงิน	495,844.14	

ตัวอักษร

(สี่แสนเก้าหมื่นห้าพันแปดร้อยสี่สิบสี่บาทสี่สตางค์)

①	ผลรวมค่างานต้นทุน	=	363,468.80
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3642
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1+③/(①×④+②×⑤)	=	1.0000
⑦	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ(Factor FN) = ④ × ⑥	=	1.3642
⑧	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ(Factor FN) = ⑤ × ⑥	=	-