

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล

พิกัดจุดเริ่มต้นสายทาง Latitude 14.757736 N - Longitude 104.132696 E พิกัดจุดสิ้นสุดสายทาง Latitude 14.76321 - Longitude 104.13492

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 - 0.00 เมตร รวมระยะทางในการ

ดำเนินการทั้งสิ้น 655.00 เมตร หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,620.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านตาสู หมู่ที่ 6 ตำบลใจดี - เขตตำบลโคกเพชร อำเภอขุนันธ์ จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านตาสู - เขตตำบลโคกเพชร

รหัสสายทาง -

ประมาณราคาเมื่อวันที่

21 กันยายน 2566

ราคาวัสดุ ณ เดือน

สิงหาคม 2566

เงื่อนไข Factor F เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % เงินประกันผลงานหัก 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานก่อสร้างงานทาง	495,418.51	* ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1.3642
2	ค่างานก่อสร้างงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	** ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 0.0000
	ค่าธรรมเนียมขยายเขตและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า	-	
สรุป	รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ เป็นเงิน	495,418.51 บาท	*** ราคาน้ำมันดีเซล B7 ณ อำเภอเมือง 30.50 บาท/ลิตร
	ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้ เป็นเงิน	495,418.51 บาท	
ตัวอักษร (สี่แสนเก้าหมื่นห้าพันสี่ร้อยสิบแปดบาทห้าสิบบัดสตางค์)			
ระยะทางดำเนินการ 0.655 กม. ราคาเฉลี่ย กม. ละ 756,364.14 บาท (เจ็ดแสนห้าหมื่นหกพันสามร้อยหกสิบสี่บาทสี่สตางค์)			

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายวชิระ จันทจิต)

นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายอาคม คามวัลย์)

หน.ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(ลงชื่อ) ว่าที่ร้อยตรี.....ประธานกรรมการ

(สุริยน สีหไตร)

ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ใบสรุปรายการราคากลาง ใช้จ่ายงบกลาง ประจำปี 2566

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล

สถานที่ก่อสร้าง บ้านตาสู หมู่ที่ 6 ตำบลใจดี - เขตตำบลโคกเพชร อำเภออุซันธุ์ จังหวัดศรีสะเกษ

รหัสสายทาง -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

คำนวณราคาเมื่อวันที่ 21 กันยายน 2566

งานก่อสร้างงานทาง(ช่วงที่ดำเนินการ)

ช่วงที่ 1 จาก กม. ที่ 0+000.00 ถึง กม. ที่ 0+655.00 กว้าง 4.00 ม. ยาว 655.00 ม. ไม่มีไหล่ข้างทาง

ระยะทางยาวโดยรวมทั้งสิ้น 655.00 เมตร หรือมีปริมาณพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,620.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน				
1. งานหรือโครงสร้างถนนเดิม									
1.1	งานถางป่าขุดตอ (Clearing and grubbing) (ขนาดเบา)	2,620.00	ตร.ม.	1.73	4,532.60	1.3642	2.36	6,183.37	
2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง									
2.1	งานพื้นทางหินคลุก (บดอัดแน่น)	268.00	ลบ.ม.	1,338.15	358,624.20	1.3642	1,825.50	489,235.13	หนา 0.10 ม.
รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ							เป็นเงิน	495,418.51	
ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้							เป็นเงิน	495,418.51	

ตัวอักษร

(สี่แสนเก้าหมื่นห้าพันสี่ร้อยสิบแปดบาทห้าสิบบัดสตางค์)

①	ผลรวมค่างานต้นทุน	=	363,156.80
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3642
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + \frac{③}{① \times ④ + ② \times ⑤}$	=	1.0000
⑦	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = ④ x ⑥	=	1.3642
⑧	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = ⑤ x ⑥	=	-