

ใบสรุปรายการราคากลาง ใช้จ่ายงบกลาง ประจำปีงบประมาณ 2566

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล

พิกัดจุดเริ่มต้นสายทาง Latitude 15.071780 N - Longitude 104.320463 E พิกัดจุดสิ้นสุดสายทาง Latitude 15.068065 - Longitude 104.318771

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 - 0.00 เมตร รวมระยะทางในการ

ดำเนินการทั้งสิ้น 505.00 เมตร หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,525.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านหนองสาด หมู่ที่4 ตำบลหนองครก- เขตตำบลชำ อำเภอมือเมือง จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านหนองสาด - เขตตำบลชำ

รหัสสายทาง -

ประมาณราคาเมื่อวันที่

21 กันยายน 2566

ราคาวัสดุ ณ. เดือน

สิงหาคม 2566

เงื่อนไข Factor F เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % เงินประกันผลงานหัก 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานก่อสร้างงานทาง	485,414.36	* ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1.3642
2	ค่างานก่อสร้างงานสะพานและท่อเหลี่ยม ค่าธรรมเนียมขยายเขตและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า	- -	** ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 0.0000
สรุป	รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ เป็นเงิน	485,414.36 บาท	*** ราคาน้ำมันดีเซล B7 ณ.อำเภอมือเมือง 30.50 บาท/ลิตร
	ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้	เป็นเงิน 485,414.36 บาท	
ตัวอักษร (สี่แสนแปดหมื่นห้าพันสี่ร้อยสิบสี่บาทสามสิบหกสตางค์)			
ระยะทางดำเนินการ 0.505 กม. ราคาเฉลี่ย กม. ละ 961,216.55 บาท (เก้าแสนหกหมื่นหนึ่งพันสองร้อยสิบหกบาทห้าสิบห้าสตางค์)			

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายภาคภูมิ มิ่งบุญ)

นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายอานติ สาทอง)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ

(นางสาวทัศนีย์ สุโพณะ)

หัวหน้าสำนักปลัด อบจ.

ใบสรุปรายการราคากลาง ใช้จ่ายงบกลาง ประจำปีงบประมาณ 2566

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล

สถานที่ก่อสร้าง บ้านหนองสาด หมู่ที่4 ตำบลหนองครก- เขตตำบลชำ อำเภอมือง จังหวัดศรีสะเกษ

รหัสสายทาง -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

คำนวณราคาเมื่อวันที่ 21 กันยายน 2566

งานก่อสร้างงานทาง(ช่วงที่ดำเนินการ)

ช่วงที่ 1 จาก กม. ที่ 0+000.00 ถึง กม. ที่ 0+505.00 กว้าง 5.00 ม. ยาว 505.00 ม. ไม่มีไหล่ข้างทาง

ระยะทางยาวโดยรวมทั้งสิ้น 505.00 เมตร หรือมีปริมาณพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,525.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน				
1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม									
1.1	งานล้างป่าขุดตอ (Clearing and grubbing) (ขนาดเบา)	2,525.00	ตร.ม.	1.73	4,368.25	1,3642	2.36	5,959.17	
2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง									
2.1	งานพื้นทางหินคลุก (บดอัดแน่น)	257.00	ลบ.ม.	1,367.53	351,455.21	1,3642	1,865.58	479,455.20	หนา 0.10 ม.
รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ							เป็นเงิน	485,414.36	
ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้							เป็นเงิน	485,414.36	

ตัวอักษร

(สี่แสนแปดหมื่นห้าพันสี่ร้อยสิบสี่บาทสามสิบหกสตางค์)

①	ผลรวมค่างานต้นทุน	=	355,823.46
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3642
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + \frac{③}{(① \times ④ + ② \times ⑤)}$	=	1.0000
⑦	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = $④ \times ⑥$	=	1.3642
⑧	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = $⑤ \times ⑥$	=	-