

ใบสรุปรายการราคากลาง ใช้จ่ายงบกลาง ประจำปีงบประมาณ 2566

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกภายในเมืองใหม่ช่องสะง่า

พิกัดจุดเริ่มต้นสายทาง Latitude 14.360799° N - Longitude 104.069372° E พิกัดจุดสิ้นสุดสายทาง Latitude 14.364038° - Longitude 104.068427°

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร รวมระยะทางในการดำเนินการทั้งสิ้น 400.00 เมตร หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,400.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง เมืองใหม่ช่องสะง่า ตำบลไพรพัฒนา อำเภอภูสิงห์ จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง เมืองใหม่ช่องสะง่า ตำบลไพรพัฒนา รหัสสายทาง -

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 22 กันยายน 2566 ราคาวัสดุ ณ. เดือน สิงหาคม 2566

เงื่อนไข Factor F เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % เงินประกันผลงานหัก 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานก่อสร้างงานทาง	494,179.87	* ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1.3642
2	ค่างานก่อสร้างงานสะพานและท่อเหลี่ยม ค่าธรรมเนียมขยายเขตและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า	-	
สรุป	รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ เป็นเงิน	494,179.87 บาท	** ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 0.0000
	ราคารวมที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้ เป็นเงิน	494,179.87 บาท	*** ราคาน้ำมันดีเซล B7 ณ.อำเภอเมือง 30.50 บาท/ลิตร

ตัวอักษร (สี่แสนเก้าหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทแปดสิบเจ็ดสตางค์)

ระยะทางดำเนินการ 0.400 กม. ราคาเฉลี่ย กม. ละ 1,235,449.68 บาท (หนึ่งล้านสองแสนสามหมื่นห้าพันสี่ร้อยสี่สิบเก้าบาทหกสิบแปดสตางค์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายภูมิพัฒน์ สุระโคตร)

นายช่างสำรวจชำนาญงาน

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นางอุษนิพร สม่าจักษ์)

หน.ส่งเสริมการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ

(นางสาวซัชฎา ปัสบาล)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

ใบสรุปรายการราคากลาง ใช้จ่ายงบกลาง ประจำปีงบประมาณ 2566

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกภายในเมืองใหม่ช่องสะง่า

สถานที่ก่อสร้าง เมืองใหม่ช่องสะง่า ตำบลไพรพัฒนา อำเภอภูสิงห์ จังหวัดศรีสะเกษ

รหัสสายทาง -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

คำนวณราคาเมื่อวันที่ 22 กันยายน 2566

งานก่อสร้างงานทาง(ช่วงที่ดำเนินการ)

ช่วงที่ 1 จาก กม. ที่ 0+000.00 ถึง กม. ที่ 0+400.00 กว้าง 6.00 ม. ยาว 400.00 ม. ไม่มีไหล่ข้างทาง

ระยะทางยาวโดยรวมทั้งสิ้น 400.00 เมตร หรือมีปริมาณพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,400.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน				
1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม									
1.1	งานถางป่าขุดต่อ (Clearing and grubbing) (ขนาดเบา)	2,400.00	ตร.ม.	1.73	4,152.00	1.3642	2.36	5,664.16	
2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง									
2.1	งานพื้นทางหินคลุก (บดอัดแน่น)	244.00	ลบ.ม.	1,467.61	358,096.84	1.3642	2,002.11	488,515.71	หนา 0.10 ม.
รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ							เป็นเงิน	494,179.87	
ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้							เป็นเงิน	494,179.87	

ตัวอักษร

(สีแทนเก้าหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทแปดสิบเจ็ดสตางค์)

①	ผลรวมค่างานต้นทุน	=	362,248.84
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3642
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + \frac{③}{① \times ④ + ② \times ⑤}$	=	1.0000
⑦	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = ④ x ⑥	=	1.3642
⑧	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = ⑤ x ⑥	=	-