

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเชื่อมระหว่างตำบล

พิกัดจุดเริ่มต้นสายทาง Latitude 15.327266 N - Longitude 104.327125 E พิกัดจุดสิ้นสุดสายทาง Latitude 15.328367 N - Longitude 104.325585 E

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.20 เมตร รวมระยะทางในการดำเนินการทั้งสิ้น 148.00 เมตร หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 740.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านด่าน หมู่ที่ 4 ตำบลสร้างปี - บ้านคูสระน้อย หมู่ที่ 7 ตำบลไผ่ อำเภอราชใหญ่ จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านด่าน - บ้านคูสระน้อย

รหัสสายทาง

ประมาณราคาเมื่อวันที่

2 พฤษภาคม 2567

ราคาวัสดุ ณ. เดือน

มีนาคม 2567

เงื่อนไข Factor F เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % เงินประกันผลงานหัก 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานก่อสร้างงานทาง	488,058.66	* ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ
2	ค่างานก่อสร้างงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	ตามข้อกำหนดฯ = 1.3642
	ค่าธรรมเนียมขยายเขตและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า	-	** ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 0.0000
สรุป	รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ เป็นเงิน	488,058.66 บาท	*** ราคาน้ำมันดีเซล B7 ณ.อำเภอเมือง 31.50 บาท/ลิตร
	ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้	เป็นเงิน 488,058.66 บาท	

ตัวอักษร (สีเส้นแปดหมื่นแปดพันห้าสิบบาทหกสิบหกสตางค์)

ระยะทางดำเนินการ 0.148 กม. ราคาเฉลี่ย กม. ละ 3,297,693.65 บาท (สามล้านสองแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันหกร้อยเก้าสิบบาทหกสิบห้าสตางค์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)กรรมการ
(นายภูจักร์ ประสาร)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ)กรรมการ
(นางพรรณรัตน์ ภูริธร)

หน.ฝ่ายจัดหาวัสดุ

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ

(นางสาวชัชฎา ปัสบาล)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

ใบสรุปรายการราคากลาง งบข้อบัญญัติ ประจำปี 2567

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเชื่อมระหว่างตำบล

สถานที่ก่อสร้าง บ้านด่าน หมู่ที่ 4 ตำบลสร้างปี - บ้านคูสระน้อย หมู่ที่ 7 ตำบลไผ่ อำเภอราชไศล จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านด่าน - บ้านคูสระน้อย

รหัสสายทาง

แบบเลขที่

งานก่อสร้างงานทาง(ช่วงที่ดำเนินการ)

ช่วงที่ 1 จาก กม. ที่ 0+000.00 ถึง กม. ที่ 0+148.00 กว้าง 5.00 ม. ยาว 148.00 ม. มีไหล่ทางกว้างข้างละ 0.20 ม.

ระยะทางยาวโดยรวมทั้งสิ้น 148.00 เมตร หรือมีปริมาณพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 740.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน		FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	คำนวณต้นทุน				
1. งานหรือโครงสร้างถนนเดิม									
1.1	งานถางป่าขุดตอ (Clearing and grubbing) (ขนาดเบา)	799.20	ตร.ม.	1.74	1,390.61	1.3642	2.37	1,897.07	
2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง									
2.1	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	37.00	ลบ.ม.	442.79	16,383.23	1.3642	604.05	22,350.00	หนา 0.05 ม.
3. งานผิวทาง									
3.1	งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ค2	740.00	ตร.ม.	420.29	311,014.60	1.3642	573.36	424,286.12	หนา 0.15 ม.
3.2	รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	20.00	เมตร	211.02	4,220.40	1.3642	287.87	5,757.47	ทำทุก 30 ม.
3.3	รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	50.00	เมตร	138.92	6,946.00	1.3642	189.51	9,475.73	ทำทุก 10 ม.
3.4	รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	148.00	เมตร	72.66	10,753.68	1.3642	99.12	14,670.17	
4. งานผิวไหล่ทาง									
4.1	งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่งเรียบ	20.72	ลบ.ม.	340.41	7,053.30	1.3642	464.39	9,622.11	หนา 0.20 ม.

รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ เป็นเงิน 488,058.66

ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้ เป็นเงิน 488,058.66

ตัวอักษร

(สี่แสนแปดหมื่นแปดพันห้าสิบบแปดบาทหกสิบหกสตางค์)

①	ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	357,761.81
②	ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3642
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + \frac{③}{(① \times ④ + ② \times ⑤)}$	=	1.0000
⑦	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = $④ \times ⑥$	=	1.3642
⑧	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = $⑤ \times ⑥$	=	-