

ใบสรุปรายการราคากลาง งบข้อบัญญัติ ประจำปี 2567

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักงาน องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเชื่อมระหว่างตำบล

พิกัดจุดเริ่มต้นสายทาง Latitude 15.439722 N - Longitude 104.042890 E พิกัดจุดสิ้นสุดสายทาง Latitude 15.440525 N - Longitude 104.041270 E
 ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ไหลทางกว้างข้างละ - เมตร รวมระยะทางในการดำเนินการทั้งสิ้น 180.00 เมตร หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 720.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านทัพสวย หมู่ที่ 5 ตำบลหนองบัวตอง อำเภอศีลาลาด - บ้านโนนสังข์ หมู่ที่ 8 ตำบลดำน อำเภอราชีไศล จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านทัพสวย - บ้านโนนสังข์ รหัสสายทาง

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2567 ราคาวัสดุ ณ. เดือน มิถุนายน 2566

เงื่อนไข Factor F เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % เงินประกันผลงานหัก 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานก่อสร้างงานทาง	486,738.16	* ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1.3642 ** ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 0.0000
2	ค่างานก่อสร้างงานสะพานและท่อเหลี่ยม ค่าธรรมเนียมขยายเขตและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า	-	
สรุป	รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ เป็นเงิน	486,738.16 บาท	*** ราคาน้ำมันดีเซล B7 ณ.อำเภอเมือง 31.50 บาท/ลิตร
	ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้ เป็นเงิน	486,738.16 บาท	

ตัวอักษร (สีแสดแปดหมื่นหกพันเจ็ดร้อยสามสิบแปดบาทสิบหกสตางค์)

ระยะทางดำเนินการ 0.180 กม. ราคาเฉลี่ย กม. ละ 2,704,100.89 บาท (สองล้านเจ็ดแสนสี่พันหนึ่งร้อยบาทแปดสิบเก้าสตางค์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายภูริภัทร ประสาร)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นางธนกร มีชัยมะปุระ)

หน.ฝ่ายอำนวยการ

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ

(นายนิรันดร ไชยสัง)

หน.ฝ่ายออกแบบ

ใบสรุปรายการราคากลาง งบข้อบัญญัติ ประจำปี 2567

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเชื่อมระหว่างตำบล

สถานที่ก่อสร้าง บ้านทัพสวย หมู่ที่ 5 ตำบลหนองบัวดง อำเภอศิลาลาด - บ้านโนนสังข์ หมู่ที่ 8 ตำบลด่าน อำเภอราชันย์ จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านทัพสวย - บ้านโนนสังข์

รหัสสายทาง

แบบเลขที่

งานก่อสร้างงานทาง(ช่วงที่ดำเนินการ)

ช่วงที่ 1 จาก กม. ที่ 0+000.00 ถึง กม. ที่ 0+180.00 กว้าง 4.00 ม. ยาว 180.00 ม. ไม่มีไหล่ข้างทาง

ระยะทางยาวโดยรวมทั้งสิ้น 180.00 เมตร หรือมีปริมาณพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 720.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน				
1. งานหรือโครงสร้างถนนเดิม									
1.1	งานถางป่าขุดตอ (Clearing and grubbing) (ขนาดเบา)	720.00	ตร.ม.	1.74	1,252.80	1.3642	2.37	1,709.07	
2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง									
2.1	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	36.00	ลบ.ม.	489.27	17,613.72	1.3642	667.46	24,028.64	หนา 0.05 ม.
3. งานผิวทาง									
3.1	งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ค2	720.00	ตร.ม.	435.20	313,344.00	1.3642	593.70	427,463.88	หนา 0.15 ม.
3.2	รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	24.00	เมตร	207.06	4,969.44	1.3642	282.47	6,779.31	ทำทุก 30 ม.
3.3	รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	48.00	เมตร	136.11	6,533.28	1.3642	185.68	8,912.70	ทำทุก 10 ม.
3.4	รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	180.00	เมตร	72.67	13,080.60	1.3642	99.14	17,844.55	

รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ เป็นเงิน 486,738.16

ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้ เป็นเงิน 486,738.16

ตัวอักษร

(สี่แสนแปดหมื่นหกพันเจ็ดร้อยสามสิบแปดบาทสิบหกสตางค์)

①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	356,793.84
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3642
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $= 1 + \frac{③}{(① \times ④ + ② \times ⑤)}$	=	1.0000
⑦	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) $= ④ \times ⑥$	=	1.3642
⑧	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) $= ⑤ \times ⑥$	=	-