

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเชื่อมระหว่างตำบล

พิกัดจุดเริ่มต้นสายทาง Latitude 15.068748 N - Longitude 104.332683 E พิกัดจุดสิ้นสุดสายทาง Latitude 15.066396 - Longitude 104.344671

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.20 เมตร รวมระยะทางในการดำเนินการทั้งสิ้น 154.00 เมตร หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 770.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนนเจริญ หมู่ที่ 3 ตำบลชำ - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 221 อำเภอเมือง จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านโนนเจริญ - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 221 รหัสสายทาง -

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2567 ราคาวัสดุ ณ เดือน มีนาคม 2567

เงื่อนไข Factor F เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % เงินประกันผลงานหัก 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานก่อสร้างงานทาง	495,848.48	* ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1.3642
2	ค่างานก่อสร้างงานสะพานและท่อเหลี่ยม ค่าธรรมเนียมขยายเขตและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า	- -	** ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 0.0000
สรุป	รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ เป็นเงิน	495,848.48 บาท	*** ราคาน้ำมันดีเซล B7 ณ.อำเภอเมือง 31.50 บาท/ลิตร
	ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้ เป็นเงิน	495,848.48 บาท	

ตัวอักษร (สีแดงเข้มบนพื้นขาวแปดร้อยสี่สิบแปดบาทสี่สิบแปดสตางค์)

ระยะทางดำเนินการ 0.154 กม. ราคาเฉลี่ย กม. ละ 3,219,795.32 บาท (สามล้านสองแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยเก้าสิบห้าบาทสามสิบสองสตางค์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายสุริรักษ์ ประสาร)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายสุนันท์ ศรีงหล่อ)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ

(นางสาวทัศนีย์ สุโพณะ)

หัวหน้าสำนักปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

ใบสรุปรายการราคากลาง งบข้อบัญญัติ ประจำปี 2567

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเชื่อมระหว่างตำบล

สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนนเจริญ หมู่ที่ 3 ตำบลชำ - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 221 อำเภอเมือง จังหวัดศรีสะเกษ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

คำนวณราคาเมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2567

งานก่อสร้างงานทาง(ช่วงที่ดำเนินการ)

ช่วงที่ 1 จาก กม. ที่ 0+000.00 ถึง กม. ที่ 0+154.00 กว้าง 5.00 ม. ยาว 154.00 ม. มีไหล่ทางกว้างข้างละ 0.20 ม.

ระยะทางยาวโดยรวมทั้งสิ้น 154.00 เมตร หรือมีปริมาณพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 770.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน				
1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม									
1.1	งานถางป่าขุดตอ (Clearing and grubbing) (ขนาดเบา)	770.00	ตร.ม.	1.74	1,339.80	1.3642	2.37	1,827.76	
2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง									
2.1	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	41.00	ลบ.ม.	373.01	15,293.41	1.3642	508.86	20,863.27	หนา 0.05 ม.
3. งานผิวทาง									
3.1	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ค2	770.00	ตร.ม.	406.13	312,720.10	1.3642	554.04	426,612.76	หนา 0.15 ม.
3.2	รอยต่อแผ่ขยายตามขวาง (Expansion Joint)	25.00	เมตร	309.33	7,733.25	1.3642	421.99	10,549.70	ทำทุก 30 ม.
3.3	รอยต่อแผ่หดตามขวาง (Contraction Joint)	50.00	เมตร	128.79	6,439.50	1.3642	175.70	8,784.77	ทำทุก 10 ม.
3.4	รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	154.00	เมตร	87.48	13,471.92	1.3642	119.34	18,378.39	
4. งานผิวไหล่ทาง									
4.1	งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่งเรียบ	25.00	ลบ.ม.	258.96	6,474.00	1.3642	353.27	8,831.83	หนา 0.20 ม.

รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ เป็นเงิน 495,848.48

ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้ เป็นเงิน 495,848.48

ตัวอักษร

(สี่แสนเก้าหมื่นห้าพันแปดร้อยสี่สิบแปดบาทสี่สิบแปดสตางค์)

①	ผลรวมค่างานต้นทุน	=	363,471.98
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3642
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1+③/(①×④+②×⑤)	=	1.0000
⑦	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ(Factor FN) = ④ × ⑥	=	1.3642
⑧	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ(Factor FN) = ⑤ × ⑥	=	-