

ใบสรุปรายการราคากลาง โครงการแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนด้านโครงสร้างพื้นฐาน  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล

พิกัดจุดเริ่มต้นสายทาง Latitude 14.772 N - Longitude 104.3560 E พิกัดจุดสิ้นสุดสายทาง Latitude 14.7673 N - Longitude 104.3665 E




ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร รวมระยะทางในการดำเนินการทั้งสิ้น 618.00 เมตร หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,472.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงสาย 2111 (พยุห์ - ขุนหาญ) - บ้านสวาย หมู่ที่ 2 ตำบลไพรบึง อำเภอไพรบึง จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง ทางหลวงสาย 2111 (พยุห์ - ขุนหาญ) - บ้านสวาย รหัสสายทาง -

กำหนดราคากลางเมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2567 ราคาวัสดุ ณ. เดือน พฤษภาคม 2567

เงื่อนไข Factor F เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % เงินประกันผลงานหัก 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานก่อสร้างงานทาง	500,164.86	* ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1.3642 ** ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 0.0000
สรุป	รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ เป็นเงิน 500,164.86 บาท		*** ราคาน้ำมันดีเซล B7 ณ.อำเภอเมือง 33.50 บาท/ลิตร
	ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้ เป็นเงิน 500,164.86 บาท		
<b>ตัวอักษร (ห้าแสนหนึ่งร้อยหกสิบสี่บาทแปดสิบหกสตางค์)</b>			
ระยะทางดำเนินการ 0.618 กม. ราคาเฉลี่ย กม. ละ 809,328.25 บาท (แปดแสนเก้าพันสามร้อยยี่สิบแปดบาทยี่สิบห้าสตางค์)			
<b>คณะกรรมการกำหนดราคากลาง</b>  (ลงชื่อ) .....กรรมการ (นายอนุชา กระแสอินทร์) นายช่างโยธาชำนาญงาน			
(ลงชื่อ) .....กรรมการ  (นายยศพนธ์ แสงแก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ			
(ลงชื่อ) .....ประธานกรรมการ  (นางลัดดาวรรณ พิกุลศรี) หัวหน้าฝ่ายงบประมาณ			

ใบสรุปรายการราคากลาง โครงการแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนด้านโครงสร้างพื้นฐาน

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงสาย 2111 (พยุห์ - ชุนหาญ) - บ้านสวาย หมู่ที่ 2 ตำบลไพรบึง อำเภอไพรบึง จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง ทางหลวงสาย 2111 (พยุห์ - ชุนหาญ) - บ้านสวาย

รหัสสายทาง -

งานก่อสร้างงานทาง(ช่วงที่ดำเนินการ)

ช่วงที่ 1 จาก กม. ที่ 0+000.00 ถึง กม. ที่ 0+618.00 กว้าง 4.00 ม. ยาว 618.00 ม. ไม่มีไหล่ข้างทาง

ระยะทางยาวโดยรวมทั้งสิ้น 618.00 เมตร หรือมีปริมาณพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,472.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน				
<b>1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม</b>									
1.1	งานฉาบปูนตัดต่อ (Clearing and grubbing) (ขนาดเบา)	2,472.00	ตร.ม.	1.77	4,375.44	1.3642	2.41	5,968.98	
<b>2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง</b>									
2.1	งานพื้นทางหินคลุก (บดอัดแน่น)	253.00	ลบ.ม.	1,431.86	362,260.58	1.3642	1,953.34	494,195.88	หนา 0.10 ม.
<b>รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ</b>							เป็นเงิน	<b>500,164.86</b>	
<b>ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้</b>							เป็นเงิน	<b>500,164.86</b>	

ตัวอักษร

(ห้าแสนหนึ่งร้อยหกสิบสี่บาทแปดสิบหกสตางค์)

①	ผลรวมค่างานต้นทุน	=	<b>366,636.02</b>
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	<b>1.3642</b>
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1 + (③) / ((①) × (④) + (②) × (⑤))	=	<b>1.0000</b>
⑦	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = (④) × (⑥)	=	<b>1.3642</b>
⑧	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = (⑤) × (⑥)	=	-