

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล

พิกัดจุดเริ่มต้นสายทาง Latitude 15.041665 N - Longitude 104.534029 E พิกัดจุดสิ้นสุดสายทาง Latitude 15.039209 - Longitude 104.538300

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร รวมระยะทางในการดำเนินการทั้งสิ้น 589.00 เมตร หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,356.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านเกาะ หมู่ที่ 6,18 ตำบลฝักแพว - บ้านโนนสวรรค์ หมู่ที่ 9 ตำบลยาง อำเภอกันทรารมย์ จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านเกาะ - บ้านโนนสวรรค์ รหัสสายทาง -

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2567 ราคาวัสดุ ณ. เดือน พฤษภาคม 2567

เงื่อนไข Factor F เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % เงินประกันผลงานหัก 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานก่อสร้างงานทาง	498,991.84	* ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ
2	ค่างานก่อสร้างงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	ตามข้อกำหนดฯ = 1.3642
	ค่าธรรมเนียมขยายเขตและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า	-	** ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 0.0000
สรุป	รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ เป็นเงิน	498,991.84 บาท	*** ราคาน้ำมันดีเซล B7 ณ.อำเภอเมือง 33.50 บาท/ลิตร
	ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้ เป็นเงิน	498,991.84 บาท	

**ตัวอักษร (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทแปดสิบสี่สตางค์)**

ระยะทางดำเนินการ 0.589 กม. ราคาเฉลี่ย กม. ละ 847,184.79 บาท (แปดแสนสี่หมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยแปดสิบสี่บาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์)

**คณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

(ลงชื่อ) .....กรรมการ

(นายสุมิตร อินทรบุตร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ) .....กรรมการ

(นายยศพนธ์ แสงแก้ว)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) .....ประธานกรรมการ

(นายภุช ฤทธิยา)

หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล

ใบสรุปรายการราคากลาง โครงการแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนด้านโครงสร้างพื้นฐาน

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล

สถานที่ก่อสร้าง บ้านเกาะ หมู่ที่ 6,18 ตำบลผักแพว - บ้านโนนสวรรค์ หมู่ที่ 9 ตำบลยาง อำเภอกันทรารมย์ จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านเกาะ - บ้านโนนสวรรค์

รหัสสายทาง -

งานก่อสร้างงานทาง(ช่วงที่ดำเนินการ)

ช่วงที่ 1 จาก กม. ที่ 0+000.00 ถึง กม. ที่ 0+589.00 กว้าง 4.00 ม. ยาว 589.00 ม. ไม่มีไหล่ข้างทาง

ระยะทางยาวโดยรวมทั้งสิ้น 589.00 เมตร หรือมีปริมาณพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,356.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน				
<b>1. งานหรือโครงสร้างถนนเดิม</b>									
1.1	งานล้างขูดตอ (Clearing and grubbing) (ขนาดเบา)	2,356.00	ตร.ม.	1.77	4,170.12	1.3642	2.41	5,688.88	
<b>2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง</b>									
2.1	งานพื้นทางหินคลุก (บดอัดแน่น)	241.00	ลบ.ม.	1,500.44	361,606.04	1.3642	2,046.90	493,302.96	หนา 0.10 ม.
<b>รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ</b>							เป็นเงิน	<b>498,991.84</b>	
<b>ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้</b>							เป็นเงิน	<b>498,991.84</b>	

**ตัวอักษร**

(สีเส้นเก้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทแปดสิบสี่สตางค์)

①	ผลรวมค่างานต้นทุน	=	<b>365,776.16</b>
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	<b>1.3642</b>
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $= 1 + \frac{③}{(① \times ④ + ② \times ⑤)}$	=	<b>1.0000</b>
⑦	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) $= ④ \times ⑥$	=	<b>1.3642</b>
⑧	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) $= ⑤ \times ⑥$	=	-