

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล

พิกัดจุดเริ่มต้นสายทาง Latitude 15.071119 N - Longitude 104.169718 E พิกัดจุดสิ้นสุดสายทาง Latitude 15.067600 - Longitude 104.167936

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร รวมระยะทางในการดำเนินการทั้งสิ้น 677.00 เมตร หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,708.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านหนองเต่า หมู่ที่ 6 ตำบลกำแพง - บ้านโนนกลาง หมู่ที่ 4 ตำบลเข้ อำเภอกุสุมาลย์ จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านหนองเต่า - บ้านโนนกลาง รหัสสายทาง -

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2567 ราคาวัสดุ ณ. เดือน พฤษภาคม 2567

เงื่อนไข Factor F เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % เงินประกันผลงานหัก 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานก่อสร้างงานทาง	498,380.53	* ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1.3642 ** ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 0.0000
2	ค่างานก่อสร้างงานสะพานและท่อเหลี่ยม ค่าธรรมเนียมขยายเขตและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า	-	
สรุป	รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ เป็นเงิน	498,380.53 บาท	*** ราคาน้ำมันดีเซล B7 ณ.อำเภอมือง 33.50 บาท/ลิตร
	ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้	เป็นเงิน 498,380.53 บาท	

**ตัวอักษร (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันสามร้อยแปดสิบบาทห้าสิบสามสตางค์)**

ระยะทางดำเนินการ 0.677 กม. ราคาเฉลี่ย กม. ละ 736,160.31 บาท (เจ็ดแสนสามหมื่นหกพันหนึ่งร้อยหกสิบบาทสามสิบเอ็ดสตางค์)

**คณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

(ลงชื่อ) .....กรรมการ

(นายสุมิตร อินทรบุตร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ) .....กรรมการ

(นายยศพนธ์ แสงแก้ว)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) .....ประธานกรรมการ

(นายกฤษ ฤทธิยา)

หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล

ใบสรุปรายการราคากลาง โครงการแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนด้านโครงสร้างพื้นฐาน

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล

สถานที่ก่อสร้าง บ้านหนองเต่า หมู่ที่ 6 ตำบลก้าแพง - บ้านโนนกลาง หมู่ที่ 4 ตำบลแซ่ อำเภอกุดชุมพภูมิพิสัย จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านหนองเต่า - บ้านโนนกลาง

รหัสสายทาง -

งานก่อสร้างงานทาง(ช่วงที่ดำเนินการ)

ช่วงที่ 1 จาก กม. ที่ 0+000.00 ถึง กม. ที่ 0+677.00 กว้าง 4.00 ม. ยาว 677.00 ม. ไม่มีไหล่ข้างทาง

ระยะทางยาวโดยรวมทั้งสิ้น 677.00 เมตร หรือมีปริมาณพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,708.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน				
<b>1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม</b>									
1.1	งานถางป่าขุดตอ (Clearing and grubbing) (ขนาดเนา)	2,708.00	ตร.ม.	1.77	4,793.16	1.3642	2.41	6,538.83	
<b>2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง</b>									
2.1	งานพื้นทางหินคลุก (บดอัดแน่น)	277.00	ลบ.ม.	1,301.57	360,534.89	1.3642	1,775.60	491,841.70	หนา 0.10 ม.
รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ							เป็นเงิน	498,380.53	
ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้							เป็นเงิน	498,380.53	

ตัวอักษร (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันสามร้อยแปดสิบบาทห้าสิบบสามสตางค์)

①	ผลรวมค่างานต้นทุน	=	365,328.05
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3642
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + \frac{③}{① \times ④ + ② \times ⑤}$	=	1.0000
⑦	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = ④ x ⑥	=	1.3642
⑧	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = ⑤ x ⑥	=	-