

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล

พิกัดจุดเริ่มต้นสายทาง Latitude 14.61186 N - Longitude 104.37253 E พิกัดจุดสิ้นสุดสายทาง Latitude 14.61119 - Longitude 104.37761

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร รวมระยะทางในการดำเนินการทั้งสิ้น 587.00 เมตร หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,348.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านตูะวันออก หมู่ที่ 8 ตำบลขุนหาญ - เขต ตำบลโนนสูง อำเภอขุนหาญ จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านตูะวันออก - เขต ตำบลโนนสูง รหัสสายทาง -

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2567 ราคาวัสดุ ณ. เดือน ตุลาคม 2567

เงื่อนไข Factor F เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % เงินประกันผลงานหัก 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานก่อสร้างงานทาง	499,024.31	* ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1.3642
2	ค่างานก่อสร้างงานสะพานและท่อเหลี่ยม ค่าธรรมเนียมขยายเขตและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า	-	
			** ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 0.0000
สรุป	รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ เป็นเงิน	499,024.31 บาท	*** ราคาน้ำมันดีเซล B7 ณ.อำเภอเมือง 33.50 บาท/ลิตร
ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้		เป็นเงิน 499,024.31 บาท	

**ตัวอักษร (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันยี่สิบสี่บาทสามสิบเอ็ดสตางค์)**

ระยะทางดำเนินการ 0.587 กม. ราคาเฉลี่ย กม. ละ 850,126.59 บาท (แปดแสนห้าหมื่นหนึ่งร้อยยี่สิบหกบาทห้าสิบเก้าสตางค์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)  .....กรรมการ

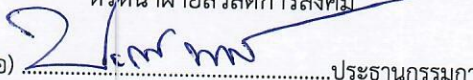
(นายอนุชา กระแสอินทร์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)  .....กรรมการ

(นายชูชาติ นิลวินดี)

หัวหน้าฝ่ายสวัสดิการสังคม

(ลงชื่อ)  .....ประธานกรรมการ

(นายปกรณ์ ทารินทร์)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ใบสรุปรายการราคากลาง งบข้อบัญญัติ ประจำปี 2568

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล

สถานที่ก่อสร้าง บ้านดู่ตะวันออก หมู่ที่ 8 ตำบลขุนหาญ - เขต ตำบลโนนสูง อำเภอขุนหาญ จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านดู่ตะวันออก - เขต ตำบลโนนสูง

รหัสสายทาง -

งานก่อสร้างงานทาง(ช่วงที่ดำเนินการ)

ช่วงที่ 1 จาก กม. ที่ 0+000.00 ถึง กม. ที่ 0+587.00 กว้าง 4.00 ม. ยาว 587.00 ม. ไม่มีไหล่ข้างทาง

ระยะทางยาวโดยรวมทั้งสิ้น 587.00 เมตร หรือมีปริมาณพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,348.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน				
<b>1. งานหรือโครงสร้างถนนเดิม</b>									
1.1	งานถางป่าขุดตอ (Clearing and grubbing ) (ขนาดเบา)	2,348.00	ตร.ม.	1.77	4,155.96	1.3642	2.41	5,669.56	
<b>2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง</b>									
2.1	งานพื้นทางหินคลุก (บดอัดแน่น)	240.00	ลบ.ม.	1,506.85	361,644.00	1.3642	2,055.64	493,354.74	หนา 0.10 ม.
<b>รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ</b>							เป็นเงิน	<b>499,024.31</b>	
<b>ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้</b>							เป็นเงิน	<b>499,024.31</b>	
<b>(สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันยี่สิบสี่บาทสามสิบเอ็ดสตางค์)</b>									

ตัวอักษร

①	ผลรวมค่างานต้นทุน	=	365,799.96
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3642
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + \frac{③}{(① \times ④ + ② \times ⑤)}$	=	1.0000
⑦	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = $④ \times ⑥$	=	1.3642
⑧	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = $⑤ \times ⑥$	=	-