

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล

พิกัดจุดเริ่มต้นสายทาง Latitude 15.091664 N - Longitude 104.215217 E พิกัดจุดสิ้นสุดสายทาง Latitude 15.090892 - Longitude 104.219531
 ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร รวมระยะทางในการดำเนินการทั้งสิ้น 544.00 เมตร หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,720.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านพลับ หมู่ที่ 6 ตำบลปะอาว - บ้านแซ่ หมู่ที่ 1 ตำบลแซ่ อำเภอกุสุมาลย์ จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านพลับ - บ้านแซ่

รหัสสายทาง -

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2567 ราคาวัสดุ ณ. เดือน ตุลาคม 2567

เงื่อนไข Factor F เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % เงินประกันผลงานหัก 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานก่อสร้างงานทาง	498,409.50	* ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1.3642 ** ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 0.0000
2	ค่างานก่อสร้างงานสะพานและท่อเหลี่ยม ค่าธรรมเนียมขยายเขตและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า	-	
สรุป	รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ เป็นเงิน	498,409.50 บาท	*** ราคาน้ำมันดีเซล B7 ณ.อำเภอมือง 33.50 บาท/ลิตร
	ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้	เป็นเงิน 498,409.50 บาท	

ตัวอักษร (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันสี่ร้อยเก้าบาทห้าสิบสตางค์)

ระยะทางดำเนินการ 0.544 กม. ราคาเฉลี่ย กม. ละ 916,193.93 บาท (เก้าแสนหนึ่งหมื่นหกพันหนึ่งร้อยเก้าสิบสามบาทเก้าสิบสามสตางค์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นางสาวแอนนา บุญพบ)

นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นางพรรณรัตน์ ภูริธร)

หัวหน้าฝ่ายจัดหาพัสดุ

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ

(นางสุนันฐา คามวัลย์)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ใบสรุปรายการราคากลาง งบข้อบัญญัติ ประจำปี 2568

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล

สถานที่ก่อสร้าง บ้านพลับ หมู่ที่ 6 ตำบลปะอว - บ้านแซ่ หมู่ที่ 1 ตำบลแซ่ อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านพลับ - บ้านแซ่

รหัสสายทาง -

งานก่อสร้างงานทาง(ช่วงที่ดำเนินการ)

ช่วงที่ 1 จาก กม. ที่ 0+000.00 ถึง กม. ที่ 0+544.00 กว้าง 5.00 ม. ยาว 544.00 ม. ไม่มีไหล่ข้างทาง

ระยะทางยาวโดยรวมทั้งสิ้น 544.00 เมตร หรือมีปริมาณพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,720.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน				
1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม									
1.1	งานกลางป่าชุดตอ (Clearing and grubbing) (ขนาดเบา)	2,720.00	ตร.ม.	1.77	4,814.40	1.3642	2.41	6,567.80	
2. งานรื้อถนนและพื้นที่ทาง									
2.1	งานพื้นที่ทางหินคลุก (บดอัดแน่น)	277.00	ลบ.ม.	1,301.57	360,534.89	1.3642	1,775.60	491,841.70	ทบ 0.10 ม.
รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ							เป็นเงิน	498,409.50	
ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้							เป็นเงิน	498,409.50	

ตัวอักษร

(สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันสี่ร้อยเก้าบาทห้าสิบสตางค์)

①	ผลรวมค่างานต้นทุน	=	365,349.29
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3642
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1 + (③) / ((①) x (④) + (②) x (⑤))	=	1.0000
⑦	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = (④) x (⑥)	=	1.3642
⑧	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = (⑤) x (⑥)	=	-