

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล

พิกัดจุดเริ่มต้นสายทาง Latitude 14.913081 N - Longitude 104.366007 E พิกัดจุดสิ้นสุดสายทาง Latitude 14.917451 - Longitude 104.363495

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร รวมระยะทางในการดำเนินการทั้งสิ้น 540.00 เมตร หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,160.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านหนองเตยเหนือ หมู่ที่ 9 ตำบลพรหมสวัสดิ์ - บ้านโคกเพ็ก หมู่ที่ 9 ตำบลโนนเพ็ก อำเภอพยุห์ จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านหนองเตยเหนือ - บ้านโคกเพ็ก รหัสสายทาง -

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2567 ราคาวัสดุ ณ. เดือน ตุลาคม 2567

เงื่อนไข Factor F เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % เงินประกันผลงานหัก 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานก่อสร้างงานทาง	442,047.89	* ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1.3642
2	ค่างานก่อสร้างงานสะพานและท่อเหลี่ยม ค่าธรรมเนียมขยายเขตและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า	-	** ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 0.0000
สรุป	รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ เป็นเงิน	442,047.89 บาท	*** ราคาน้ำมันดีเซล B7 ณ.อำเภอเมือง 33.50 บาท/ลิตร
ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้		เป็นเงิน 442,047.89 บาท	

**ตัวอักษร (สีเส้นสีหมื่นสองพันสี่สิบเจ็ดบาทแปดสิบเก้าสตางค์)**

ระยะทางดำเนินการ 0.540 กม. ราคาเฉลี่ย กม. ละ 818,607.20 บาท (แปดแสนหนึ่งหมื่นแปดพันหกร้อยเจ็ดบาทยี่สิบสตางค์)

**คณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

ลงชื่อ .....กรรมการ

(นายสุรชัย นาคสินธุ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ .....กรรมการ

(นายเอกชัย ช่างเพชร)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ .....ประธานกรรมการ

(นางสาวณธชา วงศ์ขาวม)

ผู้อำนวยการส่วนบริหารงานการคลัง

ใบสรุปรายการราคากลาง งบข้อบัญญัติ ประจำปี 2568

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล

สถานที่ก่อสร้าง บ้านหนองเตยเหนือ หมู่ที่ 9 ตำบลพรหมสวัสดิ์ - บ้านโคกเพ็ก หมู่ที่ 9 ตำบลโนนเพ็ก อำเภอพยุห์ จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านหนองเตยเหนือ - บ้านโคกเพ็ก

รหัสสายทาง -

งานก่อสร้างงานทาง(ช่วงที่ดำเนินการ)

ช่วงที่ 1 จาก กม. ที่ 0+000.00 ถึง กม. ที่ 0+540.00 กว้าง 4.00 ม. ยาว 540.00 ม. ไม่มีไหล่ข้างทาง

ระยะทางยาวโดยรวมทั้งสิ้น 540.00 เมตร หรือมีปริมาณพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,160.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน				
<b>1. งานหรือโครงสร้างถนนเดิม</b>									
1.1	งานถางป่าขุดต่อ (Clearing and grubbing) (ขนาดเบา)	2,160.00	ตร.ม.	1.77	3,823.20	1.3642	2.41	5,215.61	
<b>2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง</b>									
2.1	งานพื้นทางหินคลุก (บดอัดแน่น)	221.00	ลบ.ม.	1,448.92	320,211.32	1.3642	1,976.62	436,832.28	หนา 0.10 ม.
<b>รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ</b>							เป็นเงิน	<b>442,047.89</b>	
<b>ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้</b>							เป็นเงิน	<b>442,047.89</b>	
<b>(สี่แสนสี่หมื่นสองพันสี่สิบเจ็ดบาทแปดสิบเก้าสตางค์)</b>									

ตัวอักษร

①	ผลรวมค่างานต้นทุน	=	324,034.52
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3642
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + \frac{③}{(① \times ④ + ② \times ⑤)}$	=	1.0000
⑦	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = ④ x ⑥	=	1.3642
⑧	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = ⑤ x ⑥	=	-