

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล

พิกัดจุดเริ่มต้นสายทาง Latitude 15.347094 N - Longitude 104.279538 E พิกัดจุดสิ้นสุดสายทาง Latitude 15.344022 - Longitude 104.284186

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร รวมระยะทางในการดำเนินการทั้งสิ้น 509.00 เมตร หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,545.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านคูสระน้อย หมู่ที่ 7 ตำบลไผ่ - บ้านหนองสรวง หมู่ที่ 6 ตำบลสร้างป่า อำเภอราชีไศล จังหวัดศรีสะเกษ (ช่วงที่2)

ชื่อสายทาง บ้านคูสระน้อย - บ้านหนองสรวง

รหัสสายทาง -

ประมาณราคาเมื่อวันที่

7 พฤศจิกายน 2567

ราคาวัสดุ ณ เดือน

ตุลาคม 2567

เงื่อนไข Factor F เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % เงินประกันผลงานหัก 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานก่อสร้างงานทาง	498,726.60	* ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1.3642 ** ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 0.0000
2	ค่างานก่อสร้างงานสะพานและท่อเหลี่ยม ค่าธรรมเนียมขยายเขตและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า	-	
สรุป	รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ เป็นเงิน	498,726.60 บาท	*** ราคาน้ำมันดีเซล B7 ณ.อำเภอเมือง 33.50 บาท/ลิตร
ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้		เป็นเงิน 498,726.60 บาท	

ตัวอักษร (สีเส้นกำกับั้นแปดพันเจ็ดร้อยยี่สิบหกบาทหกสิบสตางค์)

ระยะทางดำเนินการ 0.509 กม. ราคาเฉลี่ย กม. ละ 979,816.50 บาท (เก้าแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันแปดร้อยยี่สิบหกบาทห้าสิบสตางค์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายภูริภัทร ประสภาร)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นางอุษนิพร สุมาจักษ์)

หัวหน้าฝ่ายส่งเสริมการศึกษา ศาสนา และวัฒนธรรม

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ

(นายปรกรณ์ ทารินทร์)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ใบสรุปรายการราคากลาง งบข้อบัญญัติ ประจำปี 2568

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล

สถานที่ก่อสร้าง บ้านคูสระน้อย หมู่ที่ 7 ตำบลไผ่ - บ้านหนองสรวง หมู่ที่ 6 ตำบลสร้างป่า อำเภอราชไศล จังหวัดศรีสะเกษ (ช่วงที่2)

ชื่อสายทาง บ้านคูสระน้อย - บ้านหนองสรวง

รหัสสายทาง -

งานก่อสร้างงานทาง(ช่วงที่ดำเนินการ)

ช่วงที่ 1 จาก กม. ที่ 0+000.00 ถึง กม. ที่ 0+509.00 กว้าง 5.00 ม. ยาว 509.00 ม. ไม่มีไหล่ข้างทาง

ระยะทางยาวโดยรวมทั้งสิ้น 509.00 เมตร หรือมีปริมาณพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,545.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน				
1. งานหรือโครงสร้างถนนเดิม									
1.1	งานถางป่าขุดตอ (Clearing and grubbing) (ขนาดเบา)	2,545.00	ตร.ม.	1.77	4,504.65	1.3642	2.41	6,145.24	
2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง									
2.1	งานพื้นทางหินคลุก (บดอัดแน่น)	259.00	ลบ.ม.	1,394.12	361,077.08	1.3642	1,901.86	492,581.35	หนา 0.10 ม.

รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ

เป็นเงิน

498,726.60

ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้

เป็นเงิน

498,726.60

ตัวอักษร

(สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยยี่สิบหกบาทหกสิบสตางค์)

①	ผลรวมค่างานต้นทุน	=	365,581.73
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3642
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + \frac{③}{(① \times ④ + ② \times ⑤)}$	=	1.0000
⑦	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด(Factor FN) = $④ \times ⑥$	=	1.3642
⑧	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด(Factor FN) = $⑤ \times ⑥$	=	-