

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเชื่อมระหว่างตำบล

พิกัดจุดเริ่มต้นสายทาง Latitude 15.4343207 N - Longitude 104.0576670 E พิกัดจุดสิ้นสุดสายทาง Latitude 15.4329666 - Longitude 104.0590678

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.20 เมตร รวมระยะทางในการดำเนินการทั้งสิ้น 176.00 เมตร หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 704.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านทัพสวย หมู่ที่ 5 ตำบลหนองบัวดง - ลำน้ำเสียว (ทางไปอำเภอศีลาจาด) อำเภอศีลาจาด จังหวัดศรีสะเกษ (ช่วงที่ 2)

ชื่อสายทาง บ้านทัพสวย - ลำน้ำเสียว

รหัสสายทาง -

ประมาณราคาเมื่อวันที่

7 พฤศจิกายน 2567

ราคาวัสดุ ณ. เดือน

ตุลาคม 2567

เงื่อนไข Factor F เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % เงินประกันผลงานหัก 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานก่อสร้างงานทาง	503,253.13	* ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1.3642
2	ค่างานก่อสร้างงานสะพานและท่อเหลี่ยม ค่าธรรมเนียมขยายเขตและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า	-	
			** ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 0.0000
สรุป	รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ เป็นเงิน	503,253.13 บาท	*** ราคาน้ำมันดีเซล B7 ณ.อำเภอเมือง 33.50 บาท/ลิตร
	ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้	เป็นเงิน 503,253.13 บาท	

ตัวอักษร (ห้าแสนสามพันสองร้อยห้าสิบสามบาทสี่บาท)

ระยะทางดำเนินการ 0.176 กม. ราคาเฉลี่ย กม. ละ 2,859,392.78 บาท (สองล้านแปดแสนห้าหมื่นเก้าพันสามร้อยเก้าสิบสองบาทเจ็ดสิบแปดสตางค์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายภูริภัทร ประสาร)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นางวิไลรัตน์ เทียบสิทธิคุณ)

หัวหน้าฝ่ายบริหารการศึกษา

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ

(นายปรกรณ์ ทารินทร์)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ใบสรุปรายการราคากลาง งบข้อบัญญัติ ประจำปี 2568

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเชื่อมระหว่างตำบล

สถานที่ก่อสร้าง บ้านทัพสวย หมู่ที่ 5 ตำบลหนองบัวดง - ลำน้ำเสียว (ทางไปอำเภอศีลาลาด) อำเภอศีลาลาด จังหวัดศรีสะเกษ (ช่วงที่ 2)

ชื่อสายทาง บ้านทัพสวย - ลำน้ำเสียว

รหัสสายทาง -

งานก่อสร้างงานทาง(ช่วงที่ดำเนินการ)

ช่วงที่ 1 จาก กม. ที่ 0+000.00 ถึง กม. ที่ 0+176.00 กว้าง 4.00 ม. ยาว 176.00 ม. มีไหล่ทางกว้างข้างละ 0.20 ม.

ระยะทางยาวโดยรวมทั้งสิ้น 176.00 เมตร หรือมีปริมาณพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 704.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน				
1. งานหรือโครงสร้างถนนเดิม									
1.1	งานฉาบปูนตัด (Clearing and grubbing) (ขนาดเบ)	704.00	ตร.ม.	1.77	1,246.08	1.3642	2.41	1,699.90	
2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง									
2.1	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	38.00	ลบ.ม.	493.23	18,742.74	1.3642	672.86	25,568.85	หนา 0.05 ม.
3. งานผิวทาง									
3.1	งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ค2	704.00	ตร.ม.	437.64	308,098.56	1.3642	597.03	420,308.06	หนา 0.15 ม.
3.2	รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	20.00	เมตร	209.51	4,190.20	1.3642	285.81	5,716.27	ทำทุก 30 ม.
3.3	รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	48.00	เมตร	134.80	6,470.40	1.3642	183.89	8,826.92	ทำทุก 10 ม.
3.4	รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	176.00	เมตร	83.79	14,747.04	1.3642	114.31	20,117.91	
4. งานผิวไหล่ทาง									
4.1	งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่งเรียบ	29.00	ลบ.ม.	531.20	15,404.80	1.3642	724.66	21,015.23	หนา 0.20 ม.
รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ							เป็นเงิน	503,253.13	
ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้							เป็นเงิน	503,253.13	

ตัวอักษร

(ห้าแสนสามพันสองร้อยห้าสิบบสามบาทสิบสามสตางค์)

①	ผลรวมค่างานต้นทุน	=	368,899.82
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3642
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + \frac{③}{① \times ④ + ② \times ⑤}$	=	1.0000
⑦	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = ④ x ⑥	=	1.3642
⑧	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = ⑤ x ⑥	=	-