

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล

พิกัดจุดเริ่มต้นสายทาง Latitude 15.306272 N - Longitude 104.263409 E พิกัดจุดสิ้นสุดสายทาง Latitude 15.303328 - Longitude 104.267965

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร รวมระยะทางในการดำเนินการทั้งสิ้น 509.00 เมตร หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,545.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านหัวหนอง หมู่ที่ 8 ตำบลไผ่ - เขตตำบลหนองหมี อำเภอราชันย์โคก จังหวัดศรีสะเกษ (ช่วงที่ 3)

ชื่อสายทาง บ้านหัวหนอง - เขตตำบลหนองหมี

รหัสสายทาง -

ประมาณราคาเมื่อวันที่

7 พฤศจิกายน 2567

ราคาวัสดุ ณ. เดือน

ตุลาคม 2567

เงื่อนไข Factor F เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % เงินประกันผลงานหัก 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานก่อสร้างงานทาง	498,726.60	* ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1.3642 ** ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 0.0000
2	ค่างานก่อสร้างงานสะพานและท่อเหลี่ยม ค่าธรรมเนียมขยายเขตและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า	-	
สรุป	รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ เป็นเงิน	498,726.60 บาท	*** ราคาน้ำมันดีเซล B7 ณ.อำเภอเมือง 33.50 บาท/ลิตร
ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้		เป็นเงิน 498,726.60 บาท	

ตัวอักษร (สีแสดแก่หมื่นแปดพันเจ็ดร้อยยี่สิบหกบาทหกสิบสตางค์)

ระยะทางดำเนินการ 0.509 กม. ราคาเฉลี่ย กม. ละ 979,816.50 บาท (เก้าแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันแปดร้อยยี่สิบหกบาทห้าสิบสตางค์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ) .....กรรมการ

(นายสุริภักดิ์ ประสาร)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ) .....กรรมการ

(นายฤกษ์ ฤทธิยา)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

(ลงชื่อ) .....ประธานกรรมการ

(นางอินทอร บัญเนตร)

ผู้อำนวยการกองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม

ใบสรุปรายการราคากลาง งบข้อบัญญัติ ประจำปี 2568

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล

สถานที่ก่อสร้าง บ้านหัวหนอง หมู่ที่ 8 ตำบลไผ่ - เขตตำบลหนองฮี อำเภอราชไศล จังหวัดศรีสะเกษ (ช่วงที่ 3)

ชื่อสายทาง บ้านหัวหนอง - เขตตำบลหนองฮี

รหัสสายทาง -

งานก่อสร้างงานทาง(ช่วงที่ดำเนินการ)

ช่วงที่ 1 จาก กม. ที่ 0+000.00 ถึง กม. ที่ 0+509.00 กว้าง 5.00 ม. ยาว 509.00 ม. ไม่มีไหล่ข้างทาง

ระยะทางยาวโดยรวมทั้งสิ้น 509.00 เมตร หรือมีปริมาณพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,545.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน				
<b>1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม</b>									
1.1	งานถางป่าขุดตอ (Clearing and grubbing ) (ขนาดเบา)	2,545.00	ตร.ม.	1.77	4,504.65	1.3642	2.41	6,145.24	
<b>2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง</b>									
2.1	งานพื้นทางหินคลุก (บดอัดแน่น)	259.00	ลบ.ม.	1,394.12	361,077.08	1.3642	1,901.86	492,581.35	หนา 0.10 ม.
<b>รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ</b>							เป็นเงิน	<b>498,726.60</b>	
<b>ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้</b>							เป็นเงิน	<b>498,726.60</b>	

ตัวอักษร

(สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยยี่สิบหกบาทหกสิบสตางค์)

①	ผลรวมค่างานต้นทุน	=	<b>365,581.73</b>
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	<b>1.3642</b>
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + \frac{③}{① \times ④ + ② \times ⑤}$	=	<b>1.0000</b>
⑦	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = ④ x ⑥	=	<b>1.3642</b>
⑧	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = ⑤ x ⑥	=	-