

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักงาน องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเชื่อมระหว่างตำบล

พิกัดจุดเริ่มต้นสายทาง Latitude 15.067962 N - Longitude 104.335488 E พิกัดจุดสิ้นสุดสายทาง Latitude 15.068079 - Longitude 104.337077

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร รวมระยะทางในการดำเนินการทั้งสิ้น 162.00 เมตร หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 810.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนนเจริญ หมู่ที่ 3 ตำบลชำ - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 221 อำเภอเมือง จังหวัดศรีสะเกษ (ช่วงที่3)

ชื่อสายทาง บ้านโนนเจริญ - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 221 รหัสสายทาง

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2567 ราคาวัสดุ ณ. เดือน ตุลาคม 2567

เงื่อนไข Factor F เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % เงินประกันผลงานหัก 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานก่อสร้างงานทาง	505,596.88	* ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1.3642 ** ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 0.0000
2	ค่างานก่อสร้างงานสะพานและท่อเหลี่ยม ค่าธรรมเนียมขยายเขตและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า	-	
สรุป	รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ เป็นเงิน	505,596.88 บาท	*** ราคาน้ำมันดีเซล B7 ณ.อำเภอเมือง 33.50 บาท/ลิตร
ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้		เป็นเงิน 505,596.88 บาท	

ตัวอักษร (ห้าแสนห้าพันห้าร้อยเก้าสิบบาทแปดสิบแปดสตางค์)

ระยะทางดำเนินการ 0.162 กม. ราคาเฉลี่ย กม. ละ 3,120,968.40 บาท (สามล้านหนึ่งแสนสองหมื่นเก้าร้อยหกสิบบาทสี่สิบบสตางค์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายภาคภูมิ มิ่งบุญ)

นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นางสาวจุฑาทาภรณ์ จินศิริ)

สถานีนิกปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ

(นางสาวธัมพัทธ์ บุชบงค์)

ผู้อำนวยการกองเจ้าหน้าที่

ใบสรุปรายการราคากลาง งบข้อบัญญัติ ประจำปี 2568

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเชื่อมระหว่างตำบล

สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนนเจริญ หมู่ที่ 3 ตำบลชำ - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 221 อำเภอเมือง จังหวัดศรีสะเกษ (ช่วงที่3)

ชื่อสายทาง บ้านโนนเจริญ - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 221

รหัสสายทาง

งานก่อสร้างงานทาง(ช่วงที่ดำเนินการ)

แบบเลขที่

ช่วงที่ 1 จาก กม. ที่ 0+000.00 ถึง กม. ที่ 0+162.00 กว้าง 5.00 ม. ยาว 162.00 ม. ไม่มีไหล่ข้างทาง

ระยะทางยาวโดยรวมทั้งสิ้น 162.00 เมตร หรือมีปริมาณพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 810.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน				
1. งานหรือโครงสร้างถนนเดิม									
1.1	งานถางป่าขุดตอ (Clearing and grubbing) (ขนาดเบา)	810.00	ตร.ม.	1.77	1,433.70	1.3642	2.41	1,955.85	
2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง									
2.1	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	40.00	ลบ.ม.	373.08	14,923.20	1.3642	508.96	20,358.23	หนา 0.05 ม.
3. งานผิวทาง									
3.1	งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ค2	810.00	ตร.ม.	403.92	327,175.20	1.3642	551.03	446,332.41	หนา 0.15 ม.
3.2	รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	25.00	เมตร	210.93	5,273.25	1.3642	287.75	7,193.77	ทำทุก 30 ม.
3.3	รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	55.00	เมตร	137.45	7,559.75	1.3642	187.51	10,313.01	ทำทุก 10 ม.
3.4	รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	162.00	เมตร	87.98	14,252.76	1.3642	120.02	19,443.62	

รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ เป็นเงิน 505,596.88

ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้ เป็นเงิน 505,596.88

(ทำแผนห้าพันห้าร้อยเก้าสิบหกบาทแปดสิบแปดสตางค์)

ตัวอักษร

①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	370,617.86
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3642
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + \frac{③}{(① \times ④ + ② \times ⑤)}$	=	1.0000
⑦	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = ④ x ⑥	=	1.3642
⑧	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = ⑤ x ⑥	=	-