

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเชื่อมระหว่างตำบล

พิกัดจุดเริ่มต้นสายทาง Latitude 14.8041181 N - Longitude 104.0396805 E พิกัดจุดสิ้นสุดสายทาง Latitude 14.8026442 - Longitude 104.0390760

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร รวมระยะทางในการดำเนินการทั้งสิ้น 150.00 เมตร หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 750.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนนดั่ง หมู่ที่ 7 ตำบลพิมาย - บ้านหนองแวง หมู่ที่ 6 ตำบลคู อำเภอบางแก้ว จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านโนนดั่ง - บ้านหนองแวง รหัสสายทาง

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2567 ราคาวัสดุ ณ. เดือน ตุลาคม 2567

เงื่อนไข Factor F เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % เงินประกันผลงานหัก 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานก่อสร้างงานทาง	501,769.40	* ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1.3642
2	ค่างานก่อสร้างงานสะพานและท่อเหลี่ยม ค่าธรรมเนียมขยายเขตและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า	-	** ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 0.0000
สรุป	รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ เป็นเงิน	501,769.40 บาท	*** ราคาน้ำมันดีเซล B7 ณ.อำเภอเมือง 33.50 บาท/ลิตร
	ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้	เป็นเงิน 501,769.40 บาท	

ตัวอักษร (ห้าแสนหนึ่งพันเจ็ดร้อยหกสิบเก้าบาทสี่สิบสตางค์)

ระยะทางดำเนินการ 0.150 กม. ราคาเฉลี่ย กม. ละ 3,345,129.33 บาท (สามล้านสามแสนสี่หมื่นห้าพันหนึ่งร้อยยี่สิบเก้าบาทสามสิบสามสตางค์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายวชิระ จันทชิต)

นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายยศพนธ์ แสงแก้ว)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ

(นางรัตน์ชฎาภรณ์ พรหมทา)

หัวหน้าฝ่ายตรวจติดตามและประเมินผล

ใบสรุปรายการราคากลาง งบข้อบัญญัติ ประจำปี 2568

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเชื่อมระหว่างตำบล

สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนนดั่ง หมู่ที่ 7 ตำบลพิมาย - บ้านหนองแวง หมู่ที่ 6 ตำบลคู อำเภอบางขัน จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านโนนดั่ง - บ้านหนองแวง

รหัสสายทาง

แบบเลขที่

คำนวณราคาเมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2567

งานก่อสร้างงานทาง(ช่วงที่ดำเนินการ)

ช่วงที่ 1 จาก กม. ที่ 0+000.00 ถึง กม. ที่ 0+150.00 กว้าง 5.00 ม. ยาว 150.00 ม. ไม่มีไหล่ข้างทาง

ระยะทางยาวโดยรวมทั้งสิ้น 150.00 เมตร หรือมีปริมาณพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 750.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน				
1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม									
1.1	งานถางป่าขุดตอ (Clearing and grubbing) (ขนาดเบา)	750.00	ตร.ม.	1.77	1,327.50	1.3642	2.41	1,810.98	
2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง									
2.1	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	37.00	ลบ.ม.	481.80	17,826.60	1.3642	657.27	24,319.05	หนา 0.05 ม.
3. งานผิวทาง									
3.1	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ค2	750.00	ตร.ม.	433.32	324,990.00	1.3642	591.14	443,351.36	หนา 0.15 ม.
3.2	รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	20.00	เมตร	211.08	4,221.60	1.3642	287.96	5,759.11	ทำทุก 30 ม.
3.3	รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	50.00	เมตร	137.62	6,881.00	1.3642	187.74	9,387.06	ทำทุก 10 ม.
3.4	รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	150.00	เมตร	83.77	12,565.50	1.3642	114.28	17,141.86	

รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ

เป็นเงิน

501,769.40

ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้

เป็นเงิน

501,769.40

ตัวอักษร

(ห้าแสนหนึ่งพันเจ็ดร้อยหกสิบเก้าบาทสี่สิบสตางค์)

①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	367,812.20
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3642
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + \frac{③}{① \times ④ + ② \times ⑤}$	=	1.0000
⑦	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = ④ x ⑥	=	1.3642
⑧	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = ⑤ x ⑥	=	-