

ใบสรุปรายการราคากลาง งบข้อบัญญัติ ประจำปี 2565

งานก่อสร้างอาคาร

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)

พิกัดจุดเริ่มต้นสายทาง Latitude 15.103560 N - Longitude 104.339257 E พิกัดจุดสิ้นสุดสายทาง Latitude - N - Longitude - E

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.25 เมตร รวมระยะทางในการดำเนินการทั้งสิ้น 340.00 เมตร หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,890.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง อาคารพลศึกษาวิสมหมาย อำเภอเมือง จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง

รหัสสายทาง -

ประมาณราคาเมื่อวันที่

31 สิงหาคม 2565

ราคาวัสดุ ณ. เดือน

กรกฎาคม 2565

เงื่อนไข Factor F เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % เงินประกันผลงานหัก 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานก่อสร้างงานอาคาร	1,387,688.52	* ค่า Factor F งานก่อสร้างอาคารซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1.3031
		-	
		-	
สรุป	รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ เป็นเงิน	1,387,688.52 บาท	*** ราคาน้ำมันดีเซล B7 ณ.อำเภอเมือง 35.50 บาท/ลิตร
	ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้ เป็นเงิน	1,387,688.52 บาท	
ตัวอักษร (หนึ่งล้านสามแสนแปดหมื่นเจ็ดพันหกร้อยแปดสิบแปดบาทห้าสิบบสองสตางค์)			
ระยะทางดำเนินการ 0.340 กม. ราคาเฉลี่ย กม. ละ 4,081,436.82 บาท (สี่ล้านแปดหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยสามสิบบหกบาทแปดสิบบสองสตางค์)			

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)กรรมการ

นายอนุชา กระแสอินทร์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)กรรมการ

นายเดชณรงค์ คำสิงห์
นักสันทนการปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)กรรมการ

นางธนกร มัชฌิมะปุระ
หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

ใบสรุปรายการราคากลาง งบข้อบัญญัติ ประจำปี 2565

งานก่อสร้างอาคาร

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)

สถานที่ก่อสร้าง อาคารพลศึกษาวิสมหมาย อำเภอเมือง จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง

รหัสสายทาง -

แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

คำนวณราคาเมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2565

งานก่อสร้างงานทาง(ช่วงที่ดำเนินการ)

ช่วงที่ 1 จาก กม. ที่ 0+000.00 ถึง กม. ที่ 0+340.00 กว้าง 6.00 ม. ยาว 340.00 ม. มีไหล่ทางกว้างข้างละ 1.25 ม.

ระยะทางยาวโดยรวมทั้งสิ้น 340.00 เมตร หรือมีปริมาณพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,890.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน				
1. งานผิวทาง									
1.1	งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด (Tack Coat)	2,040.00	ตร.ม.	15.77	32,170.80	1.3031	20.55	41,921.77	ยาง CRS - 2
1.2	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีต ปูบน Tack Coat	2,040.00	ตร.ม.	263.00	536,520.00	1.3031	342.72	699,139.21	หนา 0.04 ม.
2. งานผิวไหล่ทาง									
2.1	งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด (Tack Coat)	850.00	ตร.ม.	15.77	13,404.50	1.3031	20.55	17,467.40	ยาง CRS - 2
2.2	งานผิวไหล่ทางแอสฟัลต์ค้อนกรีต ปูบน Tack Coat	850.00	ตร.ม.	263.00	223,550.00	1.3031	342.72	291,308.01	หนา 0.04 ม.
3. งานเครื่องหมายจราจร									
งานติดตั้ง									
3.1	งานติดตั้งโคมไฟแสงสว่างส่องถนน (Solar Cell)	25.00	ต้น	7,115.16	177,879.00	1.3031	9,271.76	231,794.12	
งานตีสีเส้นจราจร									
3.2	ตีเส้นสี ThermoPlastic Paint ระดับ 1 (สีขาว)	68.00	ตร.ม.	273.00	18,564.00	1.3031	355.75	24,190.75	กว้าง 0.10 ม.
3.3	ตีเส้นสี ThermoPlastic Paint ระดับ 1 (สีเหลือง)	9.00	ตร.ม.	273.00	2,457.00	1.3031	355.75	3,201.72	กว้าง 0.10 ม.
4. งานบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็ก									
4.1	งานบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับท่อ คลส. Ø 0.40 เมตร (งานปรับปรุงบ่อพักตะแกรงเหล็ก)	22.00	EACH	2,744.00	60,368.00	1.3031	3,575.71	78,665.54	

รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ เป็นเงิน 1,387,688.52

ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้ เป็นเงิน 1,387,688.52

ตัวอักษร (หนึ่งล้านสามแสนแปดหมื่นเจ็ดพันหกร้อยแปดสิบแปดบาทห้าสิบบสองสตางค์)

①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร	=	1,064,913.30
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างอาคาร	=	1.3031
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + \frac{③}{(① \times ④ + ② \times ⑤)}$	=	1.0000
⑦	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = $④ \times ⑥$	=	1.3031
⑧	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = $⑤ \times ⑥$	=	-